دوشنبه ۱۸ آبان ۱۴۰۵ - ۲۹ جمادی‌الاول ۱۴۴۸ - ۰۹ نوامبر ۲۰۲۶ - شماره: ۲۳۱۷ - ۸ صفحه ۳۰۰۰۰ تومان

اتحاد ملت

روزنامه صبح ایران



نماینده مردم تهران در مجلس:

تولیدکننده نمی‌تواند ضرر را از جیب خود پرداخت کند

صفحه ۳



سخنگوی وزارت صمت:

واردات خودرو ممنوع نیست ثبت سفارش انجام می‌شود

صفحه ۴

رئیس‌جمهور:

با وردارم هیچ چیزی از کشورهای دیگر و همسایگان خود کمتر نداریم

رئیس‌جمهور با تاکید بر ظرفیت ۸۰ هزار مسجد در کشور برای مشارکت در حل مشکلات مردم، خواستار نقش‌آفرینی این مراکز در ترویج فرهنگ صرفه‌جویی و مدیریت مصرف انرژی شد و گفت: مساجد باید در مدیریت مصرف و تشویق مردم به صرفه جویی الگو باشند، دشمنان امروز به دنبال ایجاد نارضایتی در بین مردم هستند و همه ما باید دست به دست هم توطئه دشمنان را نقش بر آب کنیم. مسعود پزشکیان در بازدید میدانی از اجرای طرح حکمرانی محله‌محور و مسجدمحور در یکی از مساجد جنوب تهران، با اشاره به ظرفیت بالای مساجد در حکمرانی محله‌ای، اظهار داشت: وجود ۸۰ هزار مسجد در کشور یک ظرفیت بسیار ارزشمند برای کمک به حل مشکلات...

شرح در صفحه ۲

انتقاد چمران از وضعیت تاکسی‌های اینترنتی؛

نه راننده را می‌شناسیم نه می‌دانیم خودرو متعلق به چه کسی است!

صفحه ۷

سرپرست دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت:

تنگه هرمز به عنوان ابزار مهم در اختیار ایران است

صفحه ۲

سخنگوی صنعت برق:

ناترازی برق در اوج مصرف به ۱۰ هزار مگاوات کاهش یافت

صفحه ۴



افزایش هزینه حمله احتمالی برای آمریکا و متحدانش؛

ایران آماده‌تر از دو جنگ گذشته

میدل‌ایست‌مانیتور در مطلبی با اشاره به ادعای برخی رسانه‌ها درباره آماده‌سازی احتمالی واشنگتن و تل‌آویو برای ازسرگیری کارزار نظامی علیه ایران با امید واهی به دستیابی به اهدافی که در دو جنگ گذشته به آنها دست نیافته‌اند، نوشت: ایران اکنون آماده‌تر است و بانک اهداف گسترده‌تری را مهیا کرده و در نتیجه، جنگ جدید با تهران، نه‌تنها بی‌حاصل خواهد بود بلکه منافع آمریکا، متحدانش و اقتصاد جهانی را در معرض خطری جدی قرار...

ادامه در صفحه ۲

شهرداری بندرماهشهر

آگهی مناقصه عمومی مرحله اول

شهرداری بندرماهشهر به استناد موافقت نامه شماره ۳۶۵/ش مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۷ شورای اسلامی شهر، درنظردارد واگذاری امور خدمات شهری مناطق ناحیه صنعتی ، شهرک طالقانی و شهید رجایی بندر ماهشهر ، را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجدالشرایط واگذار نماید .

۱- اسناد مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی Setadiran.ir از مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۸ تا ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۰ ارائه می گردد؛ و پاکت ها تا مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۴ ساعت ۱۱:۰۰ بارگذاری شود. بازگشایی پاکت ها ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۹/۰۴ است.

۲- مبلغ برآورداولیه ۱,۴۳۳,۸۲۰,۱۲۲,۳۳۶ ریال است که پیشنهاد دهنده باید ۵% قیمت پایه معادل ۷۱,۶۹۱,۰۰۶,۱۱۶ ریال را بعنوان سپرده شرکت درمناقصه به حساب سیبا شماره ۰۱۰۵۲۹۴۱۶۷۰۰۳ بانک ملی ایران به نام شهرداری بندرماهشهر بصورت نقد یا ضمانتنامه بانکی ضمیمه پیشنهاد خود ارائه نماید.

۳- ارائه پاکت الف به صورت فیزیکی تا قبل از جلسه بازگشایی پاکت ها به واحد حراست شهرداری واقع در طبقه اول ساختمان مرکزی شهرداری الزامی است.

۴- ارائه گواهی معتبر تأیید صلاحیت خدماتی اداره کار و امور اجتماعی الزامی است.

۵- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

۶- متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره تلفن ۱۶-۰۶۱۵۲۳۳۹۱۱۴ تماس بگیرند.

مجاهد نظارات– شهردار بندرماهشهر | کد خ.و.۸۰ | شناسه:۲۳۲۲۶۲۹

رئیس ستاد اجرایی فرمان امام خبر داد؛

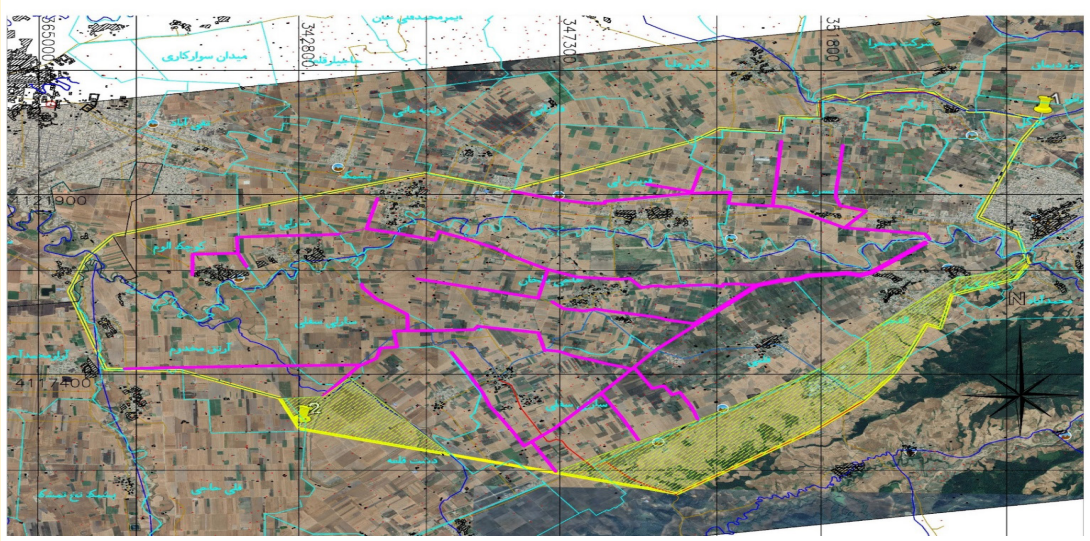
اختصاص زمین و پرداخت تسهیلات برای ساخت مسکن اقشار کم‌برخوردار

رئیس ستاد اجرایی فرمان امام با تأکید بر ضرورت تسریع در اجرای طرح‌های مسکن محرومان، از آمادگی این ستاد برای اختصاص زمین و پرداخت تسهیلات به‌منظور ساخت مسکن اقشار کم‌برخوردار خبر داد

فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی با حضور در ساختمان مرکزی ستاد اجرایی فرمان امام با سید پرویز فتاح، رئیس این ستاد، دیدار و گفت‌وگو کرد. در این نشست، آخرین وضعیت تفاهم‌نامه ساخت واحدهای مسکونی در قالب طرح نهضت ملی مسکن میان ستاد اجرایی فرمان امام و وزارت راه و شهرسازی و راهکارهای تقویت همکاری‌های مشترک بررسی شد. بر اساس گزارش ارائه شده در این نشست، تاکنون ۱۴ هزار واحد مسکونی از مجموع تعهدات این تفاهم‌نامه توسط ستاد اجرایی فرمان امام احداث و به بهره‌برداری رسیده و تمامی زیرساخت‌های مورد نیاز این واحدها شامل انشعابات و دسترسی‌ها نیز تأمین شده است.

شرکت سهامی آب منطقه‌ای گلستان
Regional Water Company of Golestan
www.gsrw.ir

آگهی تملک طرح احداث شبکه آبیاری زهکشی نرماب



آگهی خرید و تملک اراضی

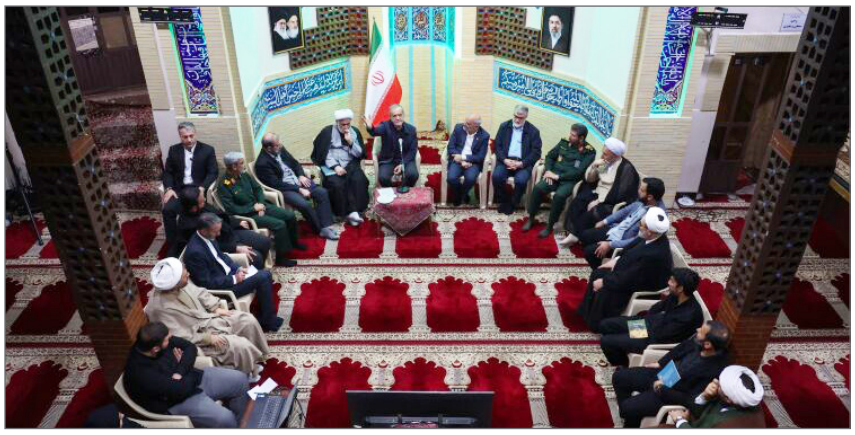
شرکت آب منطقه ای گلستان در نظر دارد به استناد مقررات لایحه قانونی نحوه خرید و تملک اراضی و املاک برای اجرای برنامه‌های عمومی، عمرانی و نظامی دولت مصوب ۱۳۵۸/۱۱/۱۷ شورای انقلاب جمهوری اسلامی ایران نسبت به تملک اراضی، املاک و پرداخت خسارات وارده به مالکین و صاحبان حقوق واقع در محدوده طرح احداث شبکه آبیاری و زهکشی نرماب در استان گلستان (مطابق کروکی) به صورت مرحله ای اقدام نماید. بدینوسیله به اطلاع مالکین و صاحبان سایر حقوق قانونی اراضی فوق الذکر می‌رساند، حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ انتشار این آگهی با در دست داشتن اسناد مثبته مالکیت و یا سایر حقوق قانونی خود به دفتر حقوقی این شرکت واقع در ابتدای جاده آق قلا مراجعه فرمایند. ضمنا نظر به اینکه تعیین بهای عادله حقوق متعلقه براساس نظر هیات کارشناسی به عمل می‌آید، بنابراین مقتضی است همزمان با تحویل اسناد و مدارک مالکیت، کارشناس منتخب و مرضی الطرفین خود را نیز تعیین نمایند. بدیهی است در صورت عدم مراجعه مالکین محترم در مدت مذکور مطابق مقررات قانونی اقدام خواهد شد.

روابط عمومی شرکت آب منطقه ای گلستان | کد گ.ل.۱۶ | شناسه: ۲۳۲۱۱۰۷

رئیس‌جمهور:

باور دارم که ما هیچ چیزی از کشورهای دیگر و همسایگان خود کمتر نداریم

رئیس‌جمهور با تاکید بر ظرفیت ۸۰ هزار مسجد در کشور برای مشارکت در حل مشکلات مردم، خواستار نقش‌آفرینی این مراکز در ترویج فرهنگ صرفه‌جویی و مدیریت مصرف انرژی شد و گفت: مساجد باید در مدیریت مصرف و تشویق مردم به صرفه جویی الگو باشند، دشمنان امروز به دنبال ایجاد نارضایتی در بین مردم هستند و همه ما باید دست به دست هم توطئه دشمنان را نقش بر آب کنیم.



مسعود پزشکیان در بازدید میدانی از اجرای طرح حکمرانی محله‌محور و مسجدمحور در یکی از مساجد جنوب تهران، با اشاره به ظرفیت بالای مساجد در حکمرانی محله‌ای، اظهار داشت: وجود ۸۰ هزار مسجد در کشور یک ظرفیت بسیار ارزشمند برای کمک به حل مشکلات جامعه با مشارکت خود مردم و همراهی بسیج است.

رئیس‌جمهور در این نشست صمیمی که با حضور رئیس سازمان بسیج مستضعفین، استاندار تهران، فرمانده سپاه محمد رسول‌الله تهران بزرگ، امام جماعت مسجد، مدیرمحله و دبیران کارگروه‌های تخصصی طرح حکمرانی محله‌محور و مسجدمحور در مسجد امام زین‌العابدین(ع) محله خلیج فارس شمالی تهران برگزار شد، با تاکید بر اینکه نمی‌توانیم و نباید نسبت به مشکلات مردم بی تفاوت باشیم، افزود: اگر بتوانیم مساجد کشور را برای کمک به حل مشکلات کشور فعال کنیم، بخش زیادی از مشکلاتی که امروز در شهرها و محلات مختلف با آن مواجه هستیم، برطرف خواهد شد.

پزشکیان با بیان اینکه همه دستگاه‌ها و مراکز مرتبط اعم از فرهنگی، مذهبی و اجتماعی در ارتباط هماهنگ و منسجم باید برای شناسایی، ارائه راهکار و حل مشکلات مردم تلاش و مشارکت کنند، تصریح کرد: اقدامات خوب و مفید انجام شده در این مسجد می‌تواند به عنوان الگو در دیگر مساجد کشور نیز اجرایی شود. وی با اشاره به مشکلات ایجاد شده ناشی از تحریم‌ها، محاصره اقتصادی و تهاجم نظامی دشمنان به کشورمان، اظهارداشت: دولت به تنهایی قادر به حل همه این مشکلات نیست اما درصورتی که مردم همراهی و کمک کنند می‌توانیم توطئه‌ها و نقشه‌های شوم دشمنان متجاوز را خنثی کنیم.

رئیس‌جمهور با تاکید بر اینکه روحیه حاکم بر جامعه در دوران جنگ تحمیلی هشت ساله و همراهی مردم و دولت در آن مقطع، امروز هم می‌تواند چاره حل مشکلات و بحران‌های کشور باشد، افزود: ما در دولت برای استفاده از مشارکت و همراهی مردم در طرح حکمرانی محله‌ای با محوریت مساجد، همه تلاش خود را انجام خواهیم داد. پزشکیان با بیان اینکه باور دارم که ما هیچ چیزی از کشورهای دیگر و همسایگان خود کمتر نداریم، گفت: باید خود را باور کنیم و برای موفقیت و حل مشکلات و غلبه بر بحران‌ها دست به دست هم داده و با وحدت و انسجام تلاش کنیم، وظیفه همه ما حل مشکلات مردم است.

وی با اشاره به اینکه باید برای بهترین و برترین بودن کار و تلاش کنیم، گفت: باید این باور و اعتقاد را در مردم و جوانان کشور ایجاد کنیم که می‌توانیم بهترین باشیم و با غلبه بر مشکلات و بدون توجه به دسته بندی‌ها و جناح بازی‌های سیاسی، دشمنان را در تحقق اهداف و نقشه‌هایشان برای ایجاد تفرقه در کشور، ناکام کنیم. رئیس جمهور در بخش دیگری از سخنان خود با تاکید بر ضرورت و اهمیت صرفه جویی و مدیریت مصرف سوخت و انرژی گفت: با توجه به مشکلات ایجاد شده برای تولید گاز در کشور با تجاوز نظامی دشمن آمریکایی-صهیونیستی، صرفه جویی و مدیریت مصرف سوخت بویژه در ماه‌های سرد سال بسیار مهم و ضروری است.

پزشکیان با بیان اینکه همه ما باید تلاش کنیم با صرفه جویی انرژی، برق و گاز صنایع تولیدی قطع نشود و تولید کشور آسیب نبیند، گفت: مساجد باید در مدیریت مصرف و تشویق مردم به صرفه جویی الگو باشند، دشمنان امروز به دنبال ایجاد نارضایتی در بین مردم هستند و همه ما باید دست به دست هم توطئه دشمنان را نقش بر آب کنیم.

پیش از سخنان رئیس جمهور، رئیس سازمان بسیج مستضعفین، استاندار تهران، فرمانده سپاه محمد رسول الله تهران بزرگ، امام جماعت مسجد امام زین‌العابدین(ع) و مدیر و دبیران کارگروه‌های تخصصی این مسجد اعم از مشارکت مردمی و امور خیریه‌ها، امور بانوان، فرهنگی و اجتماعی، محرومیت زدایی و اشتغال زایی، ورزش و جوانان، آموزش و سلامت و امنیت عمومی پایدار، گزارشی از اقدامات انجام شده برای شناسایی و حل مشکلات مردم در راستای اجرای طرح حکمرانی محله ای با محوریت مساجد با هدف اتصال توان توانمندان به نیاز نیازمندان محلات و شهرها ارائه کردند.

سرپرست دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت:

تنگه هرمز به عنوان ابزار مهم در اختیار ایران است

سرپرست دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: امروز تنگه هرمز به عنوان ابزار مهم در اختیار جمهوری اسلامی ایران است که می‌تواند در عرصه جهانی تاثیرگذار باشد و به امنیت مالی ما گره خورده است.

عباسعلی کدخدایی روز یکشنبه به مناسبت سالروز ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در «نشست چالش های حکمرانی، تقنینی و اجرایی سیاست های توسعه دریامحور» در خصوص اهمیت سیاست های کلی، گفت: سیاست‌های کلی در نظام جمهوری اسلامی اهمیت بسزایی دارد، قانون اساسی در همه کشورها چه آنان که قانون نوشته و چه آنان که قانون نانوشته دارند به دلیل الزامات نمی‌تواند همه مباحث را پوشش دهد و هر زمان اصلاح شود.

وی افزود: تدابیری که اصلاح کنندگان قانون اساسی بعد از بازنگری لحاظ کردند به خاطر این مساله بود که کشور نیاز به تدابیر موضوعی بر اساس اقتضائات زمان داشت.

سرپرست دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام با بیان اینکه اگر بگوییم سیاست‌های کلی محملی برای اتصال آرمان‌های قانون اساسی با جهت گیری‌های کلان نظام است خیلی بیراهه نرفته‌ایم، تاکید کرد: ما ۳۸ عنوان از سیاست‌ها با احکام مختلف داریم، اگر قانون اساسی نقشه کلان کشور باشد سیاست‌های کلی افق های میان مدت و نقشه راه میان مدت را تدوین می کند.

کدخدایی یادآور شد: رهبر شهید ما سیاست‌های کلی را هندسه نظام تلقی می کردند، یعنی تنظیم گری رفتار ارکان نظام در یک یا چند موضوع خاص. سیاست‌های دریامحور از جمله سیاست‌هایی بود که در زمان تنظیم و مشورت‌هایی که به رهبر شهید داده شد دقت‌های زیادی به آن صورت گرفت. وی با بیان اینکه در شمال و جنوب ما هفت استان ساحلی با مرزهای طولانی داریم، متاسفانه استفاده از دریا و ارتباط با اقیانوس‌ها اندک بود که رهبری شهید به حل آن تاکید داشتند، خاطرنشان کرد: نگاه بلند ایشان به این موضوع نگاه تمدنی بود که می‌تواند تحول وسیع ایجاد کند.

سرپرست دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام اظهار کرد: سیاست‌های کلی توسعه دریامحور یک منشور بنیادین و تقسیم کار ملی در خصوص استفاده از سواحل و دریاست و دغدغه رهبر شهید بود که از این ظرفیت باید استفاده کنیم ،ایشان این موضوع را به سطح راهبردی رساندند. کدخدایی با بیان اینکه امروز تنگه هرمز به عنوان ابزار مهم در اختیار جمهوری اسلامی ایران است که می‌تواند در عرصه جهانی تاثیر گذار باشد و به امنیت مالی ما گره خورده است، گفت: اتفاقات تنگه هرمز به مردم امریکا نشان داد، سیاست‌های نامشروع سیاست گذارانشان غلط است و باید راه را تغییر دهند که رای مردم کشورشان در این جهت بود.

وی با تاکید بر اینکه سیاست‌های کلی توسعه دریا محور باید به نحو صحیح انجام شود، گفت: سیاست‌های کلی راهبردی برای تدابیر کلان در حوزه‌های مختلف است ولی فاصله سیاست گذاری تا اجرا یک فاصله زیادی است.

سرپرست دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام خواستار سرعت بیشتر در اجرایی شدن کلی توسعه دریا محور سیاست‌ها شد و بر همکاری دقیق تر و نزدیک تر مجمع تشخیص و دستگاه های اجرایی تاکید کرد.

همچنین مهدی هاشمی رئیس کمیسیون زیربنایی مجمع تشخیص مصلحت نظام در این مراسم با بیان اینکه اهمیت یک سیاست تنها در اهدافی که هنگام ابلاغ تعریف شده تبیین نمی‌شود، بلکه اثربخشی آن برای ما اهمیت دارد، گفت: با توجه به موقعیت ممتاز ایران در منطقه و جهان باید بتوانیم از این موقعیت استفاده حداکثری داشته باشیم.

اخبار

تبعات حمله اتمی به ایران

به گزارش المیادین، در شرایطی که تنش‌های منطقه‌ای و تهدیدهای دونالد ترامپ نگرانی‌ها درباره احتمال تشدید جنگ علیه ایران را افزایش داده است، استفاده از سلاح هسته‌ای نه‌تنها با موانع نظامی و سیاسی روبه‌رو است، بلکه می‌تواند پیامدهایی فراتر از مرزهای ایران و حتی متحدان آمریکا در خلیج فارس داشته باشد

فضای بین‌المللی و منطقه‌ای به نقطه‌ای حساس رسیده است؛ جایی که خطوط قرمز راهبردی با رویکرد غیرقابل پیش‌بینی کاخ سفید درهم آمیخته‌اند. دونالد ترامپ نیز چند روز پیش اعلام کرد که در صورت لزوم ممکن است به شدیدترین اقدامات متوسل شود و جان شمار زیادی از ایرانیان را بگیرد.

بااین‌حال، استفاده از سلاح‌های کشتار جمعی یا حمله هسته‌ای به ایران صرفاً با موانع تاکتیکی روبه‌رو نیست. بازدارندگی متقابل، ملاحظات ژئوپلیتیکی و قواعد بین‌المللی، همگی چنین تصمیمی را با هزینه‌هایی سنگین مواجه می‌کنند. خاطره بمباران اتمی هیروشیما و ناگازاکی در پایان جنگ جهانی دوم، که بنا بر برآوردها بین ۱۵۰ تا ۲۴۶ هزار کشته بر جای گذاشت، همچنان سایه سنگینی بر هر گونه بحث درباره استفاده از سلاح هسته‌ای دارد.

تصمیم‌گیری در واشنگتن تحت تأثیر اختلافات داخلی و رقابت نهادهای سیاسی قرار دارد. پیروزی دموکرات‌ها در انتخابات میان‌دوره‌ای و افزایش نفوذ آنان در هر دو مجلس کنگره می‌تواند از ابتدای سال آینده به ایجاد محدودیت‌های قانونی و نظارتی در برابر ماجراجویی نظامی یک‌جانبه دولت منجر شود. هرچند ترامپ به نمایش قدرت نظامی تمایل دارد، نهادهای حکومتی آمریکا می‌دانند که حمله به ایران عملیات ساده‌ای نخواهد بود و با موانع قانون اساسی، مالی و نظامی روبه‌رو می‌شود.

از سوی دیگر، هدفی که سال‌ها مورد توجه جریان‌های جنگ‌طلب در واشنگتن و تل‌آویو بوده یعنی تغییر نظام سیاسی ایران، لزوماً با حملات هوایی یا حتی استفاده محدود از سلاح هسته‌ای محقق نخواهد شد. تجربه نشان داده است که فشار خارجی و حملات نظامی ممکن است در برخی شرایط به تقویت انسجام ملی و افزایش مقاومت داخلی منجر شود.

نویسنده برای تأیید این ارزیابی به کارزار «فدایی ایران» اشاره می‌کند؛ طرحی که به گفته برگزارکنندگان، از سپتامبر گذشته برای سازمان‌دهی مشارکت داوطلبانه و ایجاد چارچوب‌های مردمی دفاعی آغاز شده و بیش از ۳۰ میلیون نفر در آن ثبت‌نام کرده‌اند. همچنین به باور نویسنده، ایران طی دو سال گذشته در برابر فشارهای نظامی و اقتصادی آمریکا و اسرائیل مقاومت کرده و این تجربه می‌تواند بر محاسبات طرف مقابل اثر بگذارد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۷۶۲۷۰۰۰۸۵۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۹ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک حمیدیه تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای خمیس جندله فرزند شنان بشماره شناسنامه ۱۹۹۲ صادره از اهواز به شماره ملی ۱۷۵۲۰۰۰۲۵۰ در یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۹۱۲۵ متر مربع پلاک ۲۶۸۸ اصلی واقع در بخش ۹ حمیدیه محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۰۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۸/۱۸
عادل نیسی – رئیس ثبت اسناد و املاک
شناسه ۲۳۰۸۱۵۶ کد خ.و.۱

نماینده مردم تهران در مجلس:

تولیدکننده نمی‌تواند ضرر را از جیب خود پرداخت کند

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر ضرورت افزایش متناسب حقوق کارگران، کارمندان و بازنشستگان، گفت: نمی‌توان تولیدکننده را مجبور کرد محصول خود را پایین‌تر از قیمت تمام‌شده عرضه کند؛ از سوی دیگر، دولت باید برای افزایش قدرت خرید حقوق‌بگیران ثابت چاره‌اندیشی کند

محمد سراج با اشاره به مشکلات معیشتی مردم در شرایط جنگی و افزایش قیمت کالاها، اظهار داشت: واقعیت این است که ما نمی‌توانیم همواره یک تولیدکننده را تحت فشار قرار دهیم و به او بگوییم یا تولید نکن یا اگر تولید کردی، با این قیمت تعیین شده عرضه کن؛ حال چه کالای داخلی قیمت داخلی و چه کالای وارداتی که باید قیمت واقعی خود را داشته باشد. ما باید تلاش کنیم توان خرید مردم را افزایش دهیم و آن را بالا ببریم.

وی با اشاره به هزینه‌های تولید و ضرورت توجه به قیمت تمام‌شده محصولات افزود: کسی که تخم‌مرغ تولید می‌کند، اگر هر شانه تخم‌مرغ را ۱۰۰ هزار تومان بفروشد، اصلاً برای او صرفه اقتصادی ندارد و متحمل ضرر می‌شود. او نمی‌تواند ضرر را از جیب خود پرداخت کند. یک تولیدکننده جزئی است که ۵۰ هزار یا ۱۰۰ هزار قطعه مرغ دارد، تخم‌مرغ تولید می‌کند و تحویل می‌دهد. حتی در مورد مرغ گوشتی هم همین مسئله وجود دارد.

این نماینده مجلس شورای اسلامی ادامه داد: مثلا گفته می‌شود قیمت هر کیلوگرم مرغ باید ۲۰۰ هزار تومان باشد؛ در حالی که تولیدکننده برای پرورش مرغ، حدود دو ماه زمان صرف می‌کند؛ جوجه می‌خرد و به مدت دو ماه از آن نگهداری می‌کند. با احتساب هزینه نهاده‌های دامی که باید برای تغذیه مرغ تأمین کند، هزینه کارگر، برق و سایر هزینه‌ها، قیمت تمام‌شده برای او به ۳۰۰ هزار تومان می‌رسد. چگونه ممکن است آن را با قیمت ۲۰۰ هزار تومان عرضه کند؟ این ۱۰۰ هزار تومان اختلاف را از کجا تأمین کند؟

سراج ادامه داد: حرف من این است که همه تولیدکنندگان باید بتوانند تولید کنند، از محل تولید خود



منفعت ببرند و کسب‌وکارشان را اداره کنند. مشکل کجاست؟ مشکل این است که ما باید میان بخش‌های مختلف تفاوت قائل شویم. کسی که کسب‌وکارش با مشکل مواجه نیست، کالایی را خریداری می‌کند، سودی روی آن می‌کشد و می‌فروشد. خریدار و فروشنده هر دو در این چرخه فعالیت می‌کنند؛ حتی تولیدکننده نیز همین شرایط را دارد. وی با تأکید بر اینکه مشکل اصلی مربوط به حقوق‌بگیران ثابت است، تصریح کرد: مشکل اصلی ما مربوط به حقوق‌بگیران ثابت است؛ چه بازنشستگان، چه کارمندان، چه نیروهای مسلح و چه فرهنگیان و سایر کارکنان دولت، دولت باید توان افزایش قدرت خرید این افراد را داشته باشد تا بتوانند با حقوق دریافتی خود، هزینه‌های زندگی را تأمین کنند. فردی با یک خانواده سه یا چهار نفره باید بتواند مخارج خود را از محل حقوقش تأمین کند و زندگی خود را اداره کند و تحت فشار نباشد.

این نماینده مجلس با اشاره به محدودیت‌های دولت در شرایط جنگی بیان کرد: در شرایط جنگی نمی‌توانیم فشار بیشتری به دولت وارد کنیم تا تمام این اقدامات را انجام دهد. ما در تلاش هستیم تا حد امکان، در بخش دولتی از افزایش هزینه‌ها جلوگیری کنیم و در بخش خصوصی نیز به فعالان این بخش یا به مردم یارانه اختصاص دهیم. ما باید به این سمت حرکت کنیم که دولت تمام تمرکز و توان خود را بر افزایش قدرت خرید مردم و به‌ویژه حقوق‌بگیران ثابت قرار دهد؛ به گونه‌ای که این افراد توانایی اداره زندگی خود را داشته باشند.

سراج با بیان اینکه افزایش متناسب حقوق کارگران، کارمندان و بازنشستگان ضروری است، گفت: راهکار همین است که حقوق‌بگیران، اعم از بازنشستگان، کارمندان و کارگران، افزایش حقوقی متناسب داشته باشند تا بتوانند با دریافتی خود زندگی‌شان را اداره کنند. البته بضاعت دولت در شرایط فعلی محدود است و امکان افزایش حقوق به میزان مورد نیاز وجود ندارد. از یک سو باید تولید را حفظ کنیم و از سوی دیگر باید دریافتی حقوق‌بگیران را افزایش دهیم، اما امکان تحقق کامل این موضوع وجود ندارد. ما تا حدودی در چالش و مشکل قرار داریم.

وی ابراز امیدواری کرد: امیدواریم با پایان جنگ، بتوانیم صادرات خود را به‌راحتی انجام دهیم و دولت نیز توان مالی لازم را به دست آورد تا به سمت افزایش دریافتی کارگران، کارمندان و بازنشستگان حرکت کنیم؛ به گونه‌ای که این افراد بتوانند زندگی خود را اداره کنند

این نماینده مجلس در ادامه درباره انتقادها درباره میزان اعتبار کالابرگ و پاسخ‌گو نبودن آن به نیازهای خانوار اظهار داشت: این کالابرگ برای شرایط جنگی طراحی شده است تا با توجه به تغییراتی که با آن مواجه هستیم، افراد بتوانند در طول یک سال، چند قلم کالای اساسی را با قیمت ثابت دریافت کنند. همان‌طور که در بحث تورم صفر مطرح می‌شود، قرار بود این چند قلم کالا با قیمت ثابت و بدون تغییر در اختیار مردم قرار گیرد.

وی افزود: از ابتدای سال، موضع دولت این بود که چند قلم کالای مورد نیاز خانوار که پروتئین و کالری مورد نیاز افراد را تأمین می‌کند، بدون تغییر قیمت عرضه شود. به این معنا که اگر در ابتدای سال برای یک سبد کالایی، برای مثال، مبلغ یک یا دو میلیون تومان تعیین می‌شد، همان مبلغ تا پایان سال ثابت بماند و خانوار بتواند همان سبد را دریافت کند و در صورت بروز تغییرات قیمتی، دولت مابه‌التفاوت را تأمین کند.

این نماینده مجلس در پایان با اشاره به تغییر شیوه اجرای طرح کالابرگ گفت: به همین دلیل، شیوه اجرا تغییر کرده و مبلغ ریالی در نظر گرفته شده است تا مردم بتوانند با یک میلیون و پانصد هزار تومان خرید کنند. این موضوع موجب نوعی به‌هم‌ریختگی شده است. امیدواریم به‌زودی، ان‌شاءالله، این مسئله هم حل شود.

◆ اخبار

سخنگوی وزارت صمت:

واردات خودرو ممنوع نیست ثبت سفارش انجام می‌شود

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: واردات خودرو ممنوع نشده، بلکه صرفاً واردات از طریق ایرانیان مقیم خارج از کشور ممنوع شده است.

عزت‌الله زارعی افزود: واردات خودرو ممنوع نشده، بلکه صرفاً واردات از طریق ایرانیان مقیم خارج از کشور ممنوع شده است، سایر گروه‌های وارد کننده، می‌توانند ثبت سفارش کنند، حدود ۲۵ هزار دستگاه از ابتدای سال جاری وارد کشور شده است و با تامین ارز از محل سپرده خود و دیگران، واردات خودرو ادامه خواهد یافت.

وی ادامه داد: بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه کشور برای جبران کسری منابع دولت، موضوع افزایش تعرفه واردات خودرو را مطرح کردند، اما واردات ممنوع نشده است.

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: در فرایند تصویب تعرفه‌های جدید واردات خودرو، وزارت صمت حضور نداشت، اعتقاد وزارت صمت این است که واردات خودرو باید نقش تنظیم گری بازار را داشته باشد و نه نقش جبران کسری منابع دولت، این مصوبه در جلسه سران قوا بوده، اما هنوز بطور رسمی از سوی مرجع صادر کننده ابلاغ نشده است. وی گفت: وزارت صنعت، معدن و تجارت مخالف افزایش تعرفه واردات خودرو بود و اعلام کردیم که این اقدام چه آثاری بر بازار دارد. زارعی افزود: واردات خودرو بطور کلی ممنوع نشده، بلکه صرفاً واردات از طریق ایرانیان مقیم خارج از کشور ممنوع شده است، سایر گروه‌های وارد کننده، می‌توانند ثبت سفارش کنند، حدود ۲۵ هزار دستگاه از ابتدای سال جاری وارد کشور شده است و با تامین ارز از محل سپرده خود و دیگران، واردات خودرو ادامه دارد.

سخنگوی وزارت صمت گفت: در مصوبه اخیر سران قوا، عرضه ثبت سفارش واردات خودرو، از طریق بورس کالا عنوان شده است و دولت مکلف شده که سهمیه واردات را از طریق بازار رقابت عرضه کند، برای این موضوع فعلا سازوکاری مشخص نشده است و این اقدام می‌تواند تبدیل به انحصار در واردات خودرو شود.

وی اضافه کرد: عرضه سهمیه واردات خودرو در بورس کالا باعث افزایش قیمت خودرو می‌شود و یک بازار انحصاری برای واردات ایجاد می‌کند، وزارت صمت مخالفت خود را در این باره نیز اعلام کرده است و منتظر تصمیم نهایی هستیم.

(((آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳
آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی)))
برابر کلاسه پرونده شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۰۰۱۸۰۰۴۳۶ رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۱۰۰۱۸۰۱۱۸۱۸ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد فرزند یوسف نسبت به ثبتی عباس آباد تصرفات مالکانه و بلامعارض آقای ابوالفضل انگورج تقوی نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین با کاربری کشاورزی به مساحت ۲۵۰ متر مربع تحت پلاک ۲۸۲۱ فرعی از ۵ خریداری از یعقوب انگورج تقوی محرز اصلی واقع در قریه پسنده سفلی دهستان نشتا است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود درصورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض و دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۸/۰۴
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۸/۱۸
سقا قاسمی/ رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان عباس اباد
شناسه اگهی۲۳۰۶۷۹۳ کد م.ا.۳.۱

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی شهرستان ساری برابر رای شماره ۱۴۰۴۶۰۳۱۰۴۵۶۰۲۹۱۱۱ - ۱۴۰۴/۰۸/۰۶ که در هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی منطقه دو ساری تحت تصرفات مالکانه
علی پور عمران فرزند خان محمد به شماره ملی ۲۰۶۴۵۷۸۰۷۲ نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین زراعی با کاربری زراعی باغی به پلاک ۵۲۹ فرعی به مساحت ۲۹۹ متر مربع قسمتی از پلاک ۲ اصلی واقع در قریه در یک بخش ۲ ثبت ساری
لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۰۸/۱۸
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۵/۰۹/۰۳
یاسر ملکی/ مدیر واحدثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو ساری
شناسه اگهی ۲۳۱۹۸۲۱ کد م.ا.۱۳

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مازندران
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک محمود آباد
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۳۰۵۶۰۳۱۰۰۱۶۰۱۷۷۶۶. حیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک محمود آباد تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای بهروز دیوانی فرزند میکائیل بشماره شناسنامه ۰۰۱۱۱۵۵۰۲۷ صادره از تهران ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی که میزان ۱۷۰ متر مربع کاربری زراعی و مابقی بصورت زمین مزروعی با کاربری کشاورزی میباشد کنج ۲۸ میر مشاع عرصه آن وقف میباشد به مساحت ۲۱۳۸۳ متر مربع پلاک ۱۷۱ فرعی از ۳۶ اصلی بخش ۱۱ واقع در باتوده سفلی خریداری از مالک رسمی اونی اعالمه با علی هراسی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سکه مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم ،اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۸/۱۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۹/۳
مهدی آزاد/ رئیس ثبت اسناد و املاک
شناسه اگهی ۲۳۱۶۳۸۶ کد م.ا.۱۵

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی حوزه ثبتی سوادکوه شمالی
نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاند سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۰۹/۲۰ املاک متقاضیاتی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد نیتی سوادکوه شمالی مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد ثبتی
قربه هنگه او پلاک ۱۸۶ اصلی بخش ۱۵
۱- پلاک ۲۷۲ فرعی ۱۸۶ اصلی بخش ۱۵ حوزه ششست سوادکوه شمالی به مالکیت فریده طاهری روزبهانی فرزند نفی نسبت به سه دانگ و فرزاد دشتی نسبت به سه دانگ یک قطعه زمین به مساحت ۴۹۱.۵۶ متر مربع خریداری بلا واسطه از عبدالرضا دشتی ناصر محاجر شجاعی مالک رسمی
لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند مالکیت رسمی و ماده ۱۳ آئین نامه مربوطه این آگهر ر دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه محلی و کثیر الانتشار در شهرها منتشر و در روستاها علاوه بر انتشار آن رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع نسبت به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی و اصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آئین نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهار نامه ثبتی پذیرفته نشده واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهار نامه حاوی تحدید حدود مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان باطلاع عموم میرساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می‌نماید.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۹/۰۴
حامد خاوری کرداسیابی/ اداره ثبت اسناد و املاک سوادکوه شمالی
شناسه اگهی ۲۳۱۸۵۳۰ کد م.ا.۱۴

سخنگوی صنعت برق:

ناترازی برق در اوج مصرف به ۱۰ هزار مگاوات کاهش یافت

سخنگوی صنعت برق گفت: با ابلاغ نرخ جدید سوخت، نیروگاه‌ها این هزینه را در نرخ فروش برق خود اعمال می‌کنند و خریداران برق که در نهایت مشترکان هستند، به‌نوعی این افزایش هزینه را در قبوض برق مشاهده خواهند کرد.

احسان ذبیح‌زاده، سخنگوی صنعت برق کشور اظهار کرد: گرمای امسال که عملاً تا پایان مهرماه نیز ادامه داشت، قابل توجه بود. امسال در مهرماه نیز گرمای ناهنجاری را تجربه کردیم و برخلاف سال‌های گذشته که دوره گرما معمولاً از نیمه اردیبهشت آغاز می‌شد و تا نیمه شهریور ادامه داشت، در سال جاری این دوره تا نیمه دوم شهریور و حتی پایان مهرماه ادامه پیدا کرد.

وی افزود: ناترازی‌هایی که به‌صورت مزمن با آن مواجه هستیم و اوج آن را در دو سال گذشته تجربه کردیم، به‌تدریج در حال کاهش است و روند کاهشی ناترازی برق ادامه دارد به‌طوری که میزان ناترازی در سال ۱۴۰۳ در اوج مصرف حدود ۱۷ هزار و ۵۰۰ مگاوات بود، در سال گذشته به ۱۴ هزار و ۵۰۰ مگاوات رسید و در سال جاری نیز پیک بار به حدود ۱۰ هزار مگاوات کاهش یافته است.

ذبیح‌زاده با اشاره به برنامه‌های پیش‌بینی‌شده برای کاهش ناترازی برق اظهار کرد: طرح ۱۴ مگاپروژه‌ای که طی دو سال گذشته برای کاهش ناترازی تعریف شد، در قالب ۱۴ محور عمده برای دوره اوج بار سال ۱۴۰۶ طراحی شده است و بر اساس آن، ظرفیت قابل توجهی از تولید برق برای ورود به مدار برنامه‌ریزی شده است.

سخنگوی صنعت برق کشور تشریح کرد: به‌عنوان مثال در بخش نیروگاه‌های حرارتی، افزایش ۴۵۰۰ مگاواتی ظرفیت پیش‌بینی شده که شامل توسعه ظرفیت‌های جدید، بازسازی ظرفیت‌های آسیب‌دیده در جنگ و ارتقای توان نیروگاه‌هاست. همچنین برنامه‌ریزی شده است تا ۶۰۰۰ مگاوات به ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی اضافه شود و ظرفیت تجدیدپذیرها به ۱۲ هزار مگاوات برسد. در سایر فناوری‌های تولید برق نیز به همین نسبت رشد ظرفیت برای سال آینده پیش‌بینی شده است.

وی با اشاره به برنامه‌های توسعه شبکه برق بیان کرد: در بخش توسعه شبکه نیز برنامه‌ریزی شده است ظرفیت مناسبی در شبکه انتقال و توزیع نیروی برق و همچنین پست‌های انتقال و توزیع ایجاد شود تا شبکه بیش از پیش توانایی تأمین



برق را داشته باشد.

ذبیح‌زاده در ادامه به اقدامات مدیریت مصرف در سمت تقاضا اشاره کرد و گفت: شناسایی و برخورد با مصارف غیرمجاز با شدت و جدیت ادامه دارد به‌طوری که از ابتدای سال تاکنون حدود ۴۶۰ هزار مورد استفاده غیرمجاز از برق کشف شده و مطابق مقررات با متخلفان برخورد شده است. وی افزود: در حوزه رمزارزها نیز اقدامات متعددی در حال انجام است همچنین برنامه‌های بهینه‌سازی مصرف برق از جمله تعویض لامپ‌ها و روشنایی‌های فرسوده معابر و اجرای طرح‌های بهینه‌سازی در بخش‌های مختلف صنعتی و اداری در جریان است.

سخنگوی صنعت برق کشور با بیان اینکه ساعت کاری یکی دیگر از مؤلفه‌های مؤثر در کاهش مصرف برق است، تصریح کرد: کاهش ساعت کاری نیز در دستور کار قرار دارد همان‌طور که در روزهای پایانی سال جاری این اقدام انجام شده است. برای سال آینده نیز پیگیری‌هایی در حال انجام است تا امکان تغییر ساعت رسمی کشور نیز فراهم شود چراکه این موضوع تأثیر مثبتی بر کاهش مصرف برق دارد.

وی در پایان تأکید کرد: با توسعه ظرفیت تولید و شبکه برق اجرای اقدامات بهینه‌سازی مصرف، جمع‌آوری انشعابات غیرمجاز، برخورد با فعالیت‌های غیرمجاز استخراج رمزارز و کاهش تلفات شبکه، تلاش می‌کنیم در هر دو سمت عرضه و تقاضا به سمت کاهش هرچه بیشتر ناترازی حرکت کنیم تا بتوانیم در سال آینده کمترین میزان محدودیت برق را داشته باشیم.

ذبیح‌زاده همچنین با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای شناسایی انشعابات غیرمجاز و مراکز غیرمجاز استخراج رمزارز گفت: شناسایی انشعابات غیرمجاز و فعالیت‌های غیرمجاز استخراج رمزارز در دستور کار صنعت برق قرار دارد و شرکت‌های توزیع نیروی برق از روش‌های مختلفی برای شناسایی این موارد استفاده می‌کنند. دریافت اطلاعات از مردم، گزارش‌های مردمی، داده‌کاوی با هدف شناسایی الگوهای غیرمجاز مصرف و استفاده از الگوریتم‌های هوشمند از جمله روش‌هایی است که شرکت‌های توزیع نیروی برق برای کشف مصارف غیرمجاز در اختیار دارند.

وی ادامه داد: در بسیاری از مناطق مصارف غیرمجاز موجب آسیب به تجهیزات شبکه برق می‌شود به همین دلیل همکاران ما با روش‌های مختلف این موارد را شناسایی و با آنها برخورد می‌کنند. از ابتدای سال ۱۴۰۵ تا ۱۷ آبان‌ماه، نزدیک به ۴۶۰ هزار مورد انشعاب غیرمجاز کشف شده که مطابق مقررات با آنها برخورد شده است. همچنین حدود ۱۷ هزار دستگاه استخراج رمزارز که به‌صورت غیرمجاز فعالیت داشته و برق مصرف می‌کردند شناسایی شده‌اند و برخوردهای لازم مطابق ضوابط با آنها انجام شده است. پس از اعلام گزارش از سوی هموطنان همکاران شرکت‌های برق در کوتاه‌ترین زمان اقدامات لازم را انجام می‌دهند. مردم می‌توانند با اطمینان از حفظ محرمانگی اطلاعات خود، موارد را اطلاع دهند تا برخوردهای لازم صورت گیرد. ذبیح‌زاده درباره نحوه پرداخت پاداش به گزارش‌دهندگان توضیح داد: جوایز مناسبی برای این موضوع در نظر گرفته شده و پیش از این نیز برای کشفیات انجام‌شده، پاداش‌هایی تا سقف ۵۰ میلیون تومان پرداخت می‌شد. البته در گذشته پرداخت این جوایز با فاصله زمانی انجام می‌شد اما تدابیری اتخاذ شده است تا پرداخت‌ها با سرعت بیشتری صورت گیرد. سخنگوی صنعت برق کشور تأکید کرد: فعالیت‌های غیرمجاز استخراج رمزارز موجب تضییع حقوق سایر مشترکانی می‌شود که برق مورد نیاز خود را به‌صورت قانونی خریداری می‌کنند و حق دارند از برق پایدار برخوردار باشند. این فعالیت‌ها همچنین آسیب‌های شدیدی به شبکه برق وارد می‌کنند بنابراین مقابله با آنها یک مسئولیت اجتماعی برای همه مردم است تا با گزارش این مصارف، به حفظ پایداری شبکه برق کشور کمک کنند.

برگ سبز خودرو حسین قربان زاده با کد ملی 2560028565 فرزند احمد خودرو سواری -پژو تیپ 206TU5 هاچ بک رنگ سفید روغنی مدل 1395 شماره پلاک 93 ج 964 ایران 93 شماره موتور 163B0287111 شماره شاسی NAAP13FE6GJ892543 به نام حسین قربان زاده در تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب213

برگه سبز خودروی پژو پارس سواری به مدل 1401 پلاک 13ج456-94 به رنگ سفید روغنی به شماره موتور 125k0056738 شماره شاسی naana15e0nk858652 به مالکیت مجتبی قنبری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب 214

برگه سبز و سند کمپانی موتورسیکلت هندا125 به مدل 1391 به شماره پلاک 768ایران 91114 وشماره تنه 125G9123801***NPJ و شماره موتور NBJA3911805 به نام آقای هادی عباسی به شماره ملی 0920127584 مفقود و فاقد اعتبار است. کد ب 215

برگ سبز (سند) موتور سیکلت سیستم آرمان تیپ CG125 مدل 1384 به رنگ مشکی به شماره پلاک ایران 145 75826 به شماره موتور 50013513 و شماره تنه NFE125A8412322 به مالکیت امید عطائی فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کدت۲۱۷

مفقودی

شناسنامه خودرو(برگ سبز)وسند کارخانه وکارت سواری-سواری سیستم سایپا مدل:۱۴۰۴ تیپ : ۱۵۱ رنگ: سفید شماره پلاک :۸۴-۱۵۱ن۲۲ شماره شاسی : NAS451100S4941136 شماره موتور: ۶۷۲۴۶۵۳/M۱۳به نام فریدون خارزنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (بندر خمیر) کد ب ۲۱۸

برگه سبز و کارت ماشین مربوط ب خودرو ام وی ام 110 به مدل 1391 ب پلاک 94ی512ایران38به رنگ سفید روغنی به شماره موتور MVM472FGA030367 و ب شماره شاسی NATEBAFB2C1009819 به نام صاحب سند عالمه مرادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد ب 219

مفقودی برگه سبزخودرو و سند کمپانی پراید 131 مدل 94 رنگ سفید - روغنی به شماره پلاک 47ج475-58 شماره شاسی NAS411100F3400813 شماره موتور5306110 صاحب سند - مصطفی‌احمدی کد 221

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ،نام وسیله نقلیه ؛ پراید 131SE ,رنگ خودرو ؛ سفید- روغنی ،مدل وسیله نقلیه ؛ 1394 ,شماره پلاک ؛ 47ج475-58 ,شماره شاسی ؛ NAS411100F3400813 ,شماره موتور ؛ 5306110 ,نام صاحب سند ؛ مصطفی احمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد 221

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ،نام وسیله نقلیه ؛ پژو 206 ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ TU3 ,شماره پلاک ؛ ایران 165A0066434 ,نام صاحب سند ؛ کفایت گلستان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد222

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتور سیکلت ,نام وسیله نقلیه ؛ هندا 125 ,رنگ خودرو ؛ قرمز ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1394 ,شماره پلاک ؛ 128-19437 ,شماره شاسی ؛ 9408354 ,شماره موتور ؛ 0124ndr063189 ,نام صاحب سند ؛ علیرضا اعتمادی قدیم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد223

کارت هوشمند و برگ سبز خودرو سواری پژو 206sd آریان مدل ۱۳۹۸ نقره ای رنگ با شماره موتور166B0024458 و شماره شاسی NAAP41FE6KJ367406 به نام مهرداد ایاری با کد ملی ۰۴۵۲۶۹۳۴۶۲ فرزند عباسعلی ،مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است.تهران کد224

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری شخصی ,نام وسیله نقلیه ؛ پراید ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1390 ,شماره پلاک ؛ ایران74 ل138 26 ,شماره شاسی ؛ S1412290031513 ,شماره موتور ؛ 4418554 ,نام صاحب سند ؛ سکینه رباط جزی مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است. تهران کد225

سند سبز موتور سیکلت یاماها ایروکس 155 به رنگ سبز مدل 1402 به شماره پلاک 71642/152 به شماره تنه N3BEFAGLLP1A10565 به شماره موتور G3P4E-127953 به نام خدیجه دویستی به کد ملی 0081479530 گم شده لزا از این تاریخ به بعد فاقد اعتبار می باشد کد 226

کارت ملی 4431912029 گواهینامه پایه سوم کارت خودرو کارت سوخت برگ سبز خودرو اینجانب محمد قدمی گم گشته و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد 227

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ شخصی سواری ،نام وسیله نقلیه ؛ پژو پارس ,رنگ خودرو ؛ خاکستری ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1391 ,شماره پلاک ؛ 545ن48ایران50 ,شماره شاسی ؛ 0 ,شماره موتور ؛ 0 ,نام صاحب سند ؛ محمد قدمی مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است کد 227

کارت وانت اریسان بشماره پلاک۶۴۱ه۹۲ایران۵۵به شماره شاسی NAAB66PE1HC406044وشماره موتور118J5009840بنام رضا مصلی با شماره ملی۰۰۷۴۹۸۲۱۶۸ در تاریخ۷ ابان ۱۴۰۵ مفقود گردیده واعتبار ندارد کد228

اصل برگ سبز خودرو چک جی ۵ ۱۸۰۰ اتومات مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۱۶۶ ی ۶۵ شماره موتور 4G93DDAF023974 و شماره شاسی NAKNG7242FB125140به نام سعید فرهادی جهرودی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد229

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ کامیونت بغلدار فلزی ,نام وسیله نقلیه ؛ کاویان ,رنگ خودرو ؛ سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۴۰۳ ,شماره پلاک ؛ ۵۵ج۵۸۱ ایران ۵۲ ,شماره شاسی ؛ NA5PK103CRD330016 ,شماره موتور ؛ 237000008DLS ,نام صاحب سند ؛ سید مهدی حسینی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد231

اصل برگ سبز خودرو پیکان وانت مدل 90 به رنگ سفید شیری روغنی به شماره انتظامی 30 447 ج 68 و شماره موتور 11490069356 و شماره شاسی NAAA46AA1CG309232 به نام بابک کتابی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد230

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ کامیون کمپرسی ,نام وسیله نقلیه ؛ بنز ,رنگ خودرو ؛ نارنجی-روغنی ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1971 ,شماره پلاک ؛ 571 .25 ع 28 ,شماره شاسی ؛ 10509487 ,شماره موتور ؛ 1092463 ,نام صاحب سند ؛ صمد گلزاری چرندابی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد232

آگهی مفقودی

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد برگ سبز (سند مالکیت) و برگ کمپانی خودروی پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ۴۹ ه ۴۷۳ ایران ۵۰ و شماره شاسی ۸۳۶۱۹۳۶۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد ۲۳۳

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ ۲۰۶ تیپ ۲ ,رنگ خودرو ؛ بژ ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۸۳ ,شماره پلاک ؛ ۴۹ ه ۴۷۳ ایران ۵۰ ,شماره شاسی ؛ ۸۳۶۱۹۳۶۵ ,شماره موتور ؛ FSM84690393 ,نام صاحب سند ؛ مائده علی یاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد 233

مدارک مهدی جمشیدی فرزند محمود از قبیل کارت ملی،کارت بانکی،کارت هوشمند سوخت،مدارک بانکی،گواهی نامه پایه3 و کارت پایان خدمت با شماره ملی3920912845 مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. کد234

اصل برگ سبز خودرو پیکان وانت مدل 86 به رنگ سفید به شماره انتظامی 73ی854 ایران 13 و شماره موتور 11485015808 و شماره شاسی 31601050 به نام محمد علیان مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است کد235

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ پژو ۲۰۶ تیپ ۲ ,رنگ خودرو ؛ نوک مدادی ,شماره پلاک ؛ ایران۷۷_۷۳۱۹۶ ,شماره شاسی ؛ 10801083 ,شماره موتور ؛ 1013084001389 ,نام صاحب سند ؛ زهرا کاظمی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است کد236

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۹، رنگ سفید روغنی به شماره شهربانی ایران 72 - 559م 35 ، مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. بدین‌وسیله تقاضای صدور المثنی می‌گردد. کد237

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نام وسیله نقلیه ؛ خودرو ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1399 ,شماره پلاک ؛ 35 م 559 ایران 72 ,شماره شاسی ؛ NAAPO3EE2LJ037028 ,شماره موتور ؛ 182A0117425 ,نام صاحب سند ؛ معصومه آقابابا‌پور خردمردی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. کد237

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ پژو PARS XU7 ,رنگ خودرو ؛ خاکستری - متالیک ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1396 ,شماره پلاک ؛ 88ایران 889 ص 72 ,شماره شاسی ؛ NAAN01CE2HH009615 ,شماره موتور ؛ 124K1123145 ,نام صاحب سند ؛ جواد ملکی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. کد238

کارت خودرو 207 مدل 1405 به شماره پلاک ل19ل674 ایران 19 و شماره شاسی TDR04402 و شماره موتور NAAR73H5FTDR04402 مفقود گردیده و فاقد اعتبار است کد239

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ پژو سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ 207 ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ 1405 ,شماره پلاک ؛ ل19ل674ایران 19 ,شماره شاسی ؛ TDR04402 ,شماره موتور ؛ NAAR73H5FTDR04402 ,نام صاحب سند ؛ سمیه مسعودی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است کد239

مدارک و برگ سبز خودروی لکسوس is 300 مدل ۲۰۰۹ به شماره انتظامی ۸۹۳س۷۹ ایران ۴۰- به مالکیت سعید کریمائی به کد ملی ۲۲۱۹۷۹۱۰۲۵ مفقود گردیده است از یابنده تقاضا میگردد در صورت یافتن برگ سبز آن را به کد پستی ۱۶۵۱۸۸۷۴۷۵ ارسال و یا با شماره تلفن ۰۹۰۱۸۶۲۲۶۷۸ تماس حاصل نماید کد240

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ تویوتا ,نام وسیله نقلیه ؛ لکسوس is 300 ,رنگ خودرو ؛ سفید ,مدل وسیله نقلیه ؛ ۲۰۰۹ ,شماره پلاک ؛ ۸۹۳س۷۹ - ایران ۴۰ ,شماره شاسی ؛ JTHBG262292018489 ,شماره موتور ؛ 3gr0254574 ,نام صاحب سند ؛ سعید کریمائی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است کد240

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند سند مالکیت (برگ سبز) یک دستگاه خودرو فونیکس TIGGO 8 PRO MAX به شماره پلاک ایران66, 254ص-۲۷ مدل ۱۴۰۲ - رنگ سفید - به شماره شاسی NATVBAGB0P1004574 - به نام «فاطمه کیانی نسب» مفقود گردیده است. هر کس از مفقودی یا پیدایی این مدارک آگاهی دارد، لطفاً جهت احترام به حق مالکیت، آن را به نزدیک‌ترین مرکز پلیس راهور تحویل داده یا با شماره تلفن 09122158466 تماس حاصل نماید. بدیهی است پس از این تاریخ، سند مذکور در صورت عدم کشف، باطل و المثنی صادر خواهد شد. کد241

آگهی مفقودی

بدین‌وسیله اعـلام می‌گردد دفترچه وکالت صادره از سـوی مرکز وکلای قوه قضاییه به نام آقای ارسـلان صفری لاسـکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار سـاقط می‌باشد. لذا از یابنده تقاضا می‌شـود دفترچه مذکور را به نزدیک‌ترین مرجع قانونی تحویـل نماید. بدیهی اسـت مسـئولیت هرگونه سوءاسـتفاده از دفترچـه پس از تاریـخ اعلام مفقودی بر عهـده دارنده یا اسـتفاده کننده غیرمجاز خواهد بود. کد ۲۴۲

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ,نام وسیله نقلیه ؛ هیوندای i20 ,رنگ خودرو ؛ خاکستری تیره ,مدل وسیله نقلیه ؛ 2011 ,شماره پلاک ؛ ۱۳ی۱۷۵ایران۲۰ ,شماره شاسی ؛ MALBC51DBBM207993 ,شماره موتور ؛ G4FCAU939423 ,نام صاحب سند ؛ نفیسه سعدآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد 243

اینجانب سمانه وجدان برزلی به کد ملی ۲۵۸۰۰۸۷۹۴۱ در رشته ی تحصیلی معماری مقطع کاردانی پیوسته در دانشگاه آزاد اسلامی واحد لنگرود به شماره سریال ۴۲۵۱۳۷۰ مدرک تحصیلی خود را گم کرده ام. کد244

کارت خودرو پژو ۲۰۶ رنگ سفید مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۷۷ ایران۲۸۱ ه ۸۶ شماره شاسی NAAP03ED1AJ116437 و شماره موتور14189010260 به نام هادی کاشفی با کد ملی ۱۶۹۹۹۶۶۵۴۰ در تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد245

کارت خودرو و برگ سبز خودرو سمند سفید ایران ۸۸ – ۱۲ل ۹۸۷ گم شده است کد246

کارت خودرو و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سمند ،نام وسیله نقلیه ؛ سمند ،رنگ خودرو ؛سفید ،مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۹۳ ،شماره پلاک ؛ ۱۲ل۹۸۷ ایران ۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد246

اینجانب حامد حسینعلی بزار مدارک ماشین از جمله کارت ماشین و کارت سوخت و پاسپورت خود را گم کرده ام کد247

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ،نام وسیله نقلیه ؛ پراید ،رنگ خودرو ؛ سفید ،مدل وسیله نقلیه ؛ 93 ،شماره پلاک ؛ 17ص814 ایران ۱۱ ،شماره شاسی ؛ NAS31100E5791691 ،شماره موتور ؛ 5172687 ،نام صاحب سند ؛ حامد حسینعلی بزاز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد247

با سلام اینجانب لیلا هاشمی اندرابی کارت هوشمند خودرو یا کارت خودرو خود را گم کرده ام و سند سبز خودرو کم رنگ و بد فرم شده تقاضای صدور مجدد سند سبز خودرو و کارت خودرو را دارم، سپاس کد248

برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ،رنگ خودرو ؛ ۲۰۶ ،مدل وسیله نقلیه ؛ ۸۳ ،شماره پلاک ؛ ایران۲۲_ ۲۷۳ی۶۴ ،شماره شاسی ؛ ۸۳۷۹۵۴۴ ،شماره موتور ؛ 10FX5C2173292 ،نام صاحب سند ؛ لیلا هاشمی اندرابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد248

کارت هوشمند خودرو تویوتا لوین به‌شمار پلاک ۷۷ ایران ۸۳۸ص۲۲ مفقود گردیده است لطفا درصورت پیدا شدن با شماره 09121106970تماس بگیرید ممنون کد249

کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ،نام وسیله نقلیه ؛ تویوتا لوین ،رنگ خودرو ؛ سفید ،مدل وسیله نقلیه ؛ 2024 ،شماره پلاک ؛ 77ایران۸۳۸ص۲۲ ،شماره شاسی ؛ LVGB1B0E1RG035998 ،شماره موتور ؛ 8ZR۵C78086 ،نام صاحب سند ؛ محمد یوسفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد249

آگهی مفقودی سند مالکیت خودرو (برگ سبز)

بدین‌وسیله اعـــلام می‌گردد ســـند مالکیت خودرو (برگ ســـبز) به مشـــخصات زیر مفقود گردیده اســـت؛ نوع خودرو: کوییکR مدل: ۱۴۰۲ رنگ: سفید شماره انتظامی (پلاک): ۲۴ایران۹۱۳ن۷۵ شماره شاسی: NAPX۲۱۲AA۱۱۸۸۵۴۲ شماره موتور: M۱۵۹۹۵۲۶۱۳ به نام آقای سیدمنصور حیدرنژادی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. لذا از یابنده تقاضا می‌شود سند مذکور را به صاحب آن مسترد نماید. مســـئولیت هرگونه سوءاستفاده از ســـند پس از اعلام مفقودی، مطابق مقررات قانونی، پیگیری خواهد شد کد ۲۵۰

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری هاچ بک ،نام وسیله نقلیه ؛ کوییکR ،رنگ خودرو ؛ سفید ،مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۴۰۲ ،شماره پلاک ؛ ۲۴ایران۹۱۳ن۷۵ ،شماره شاسی ؛ NAPX۲۱۲AAP۱۱۸۸۵۴۲ ،شماره موتور ؛ M۱۵۹۹۵۲۶۱۳ ،نام صاحب سند ؛ سیدمنصورحیدرنژادی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد250

بدینوسیله اعلام میگردد اسناد مالکیت خودرو شامل سند کمپانی و برگ سبز متعلق به یک دستگاه206 تیپ2،مدل 1389 شماره انتظامی ایران 20 – 87 ه 626 شماره شاسی NAAP03ED1AJ138180 و شماره موتور 14189033469 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. این آگهی جهت انجام مراحل قانونی و دریافت المثنی منتشر می گردد. کد251

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت بیمه خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری شخصی ،نام وسیله نقلیه ؛ 206 تیپ 5 ،رنگ خودرو ؛ سفید ،مدل وسیله نقلیه ؛ 1398 ،شماره پلاک ؛ ایران 50 / 146 و 97 ،شماره شاسی ؛ NAAP13FE6KJ349718 ،شماره موتور ؛ 167B0064751 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد252

آگهی مفقودی مدارک خودرو

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد مدارک خودرو شـــامل برگ سبز و کارت ماشین متعلق به آقـــای علیجان مختاری چلچه، فرزند ســـلطانعلی، به شـــماره ملی ۴۶۷۹۵۶۷۰۷۴ و به شماره پلاک ۷۱–۱۵۵ س ۹۷ مفقود گردیده است. لذا از یابنده محترم تقاضا می‌شود مدارک مذکور را به نزدیک‌ترین مرکز انتظامی تحویل نماید. بدیهی است مدارک فوق از درجه اعتبار ساقط بوده و مسئولیت هرگونه سوءاستفاده احتمالی از آن‌ها بر عهده یابنده خواهد بود. کد۲۵۳

برگ سبز و کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ،نام وسیله نقلیه ؛ پیکان ،رنگ خودرو ؛ سفید_روغنی ،مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۸۲ ،شماره پلاک ؛ ۷۱_۱۵۵س۹۷ ،شماره شاسی ؛ ۸۲۴۳۲۹۸۹ ،شماره موتور ؛ ۱۱۱۵۸۲۱۶۵۵۵ ،نام صاحب سند ؛ علیجان مختاری چلچه مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد253

سند مالکیت و سند کمپانی و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ ماشین شاسی ،نام وسیله نقلیه ؛ تیگو 8 پرو ،رنگ خودرو ؛ سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه ؛ 1401 ،شماره پلاک ؛ 84 ایران 629ل58 ،شماره شاسی ؛ NATVBAGT2N1005490 ،شماره موتور ؛ MVMF4J16AHN005153 ،نام صاحب سند ؛ سلمان پورغلام مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد254

صورتجلسه پیش فروش مسکن مهر به شماره ۳۲۳۰/ص به تاریخ ۱۴۰۳/۰۲/۲۴ قراردادپیش فروش مسکن مهر به شماره ۲۵۸۰/۱۹۱۱۳۷ به تاریخ ۱۳۹۱/۰۶/۲۶ اطلاعات معامله به شماره ۱۰۰۰۴۶۹۱۳۷ به تاریخ ثبت نام ۱۲۸۳/۱۲/۲۵ بنام آقای عین اله آقازاده جمال کندی که واگذار به مسعود حاجی محمدی گردیده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد 255

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ،نام وسیله نقلیه ؛ پژو آر دی آی 1600 ،رنگ خودرو ؛ پشمی – روغنی ،مدل وسیله نقلیه ؛ 1385 ،شماره پلاک ؛ ایران 13–215 د 92 ،شماره شاسی ؛ 23410900 ،شماره موتور ؛ 11785016751 ،نام صاحب سند ؛ امیر ریاحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد 256

مفقودی مدارک: دفترچه خروج، کاپوتاژ کشنده و تریلی، فوتوگرافی، تریپ تیک کشنده و تریلی، گواهینامه رانندگی بین المللی، نامه یورو کشنده، پاسپورت کد257

مفقودی مدارک: دفترچه خروج، کاپوتاژ کشنده و تریلی، فوتوگرافی، تریپ تیک کشنده و تریلی، گواهینامه رانندگی بین المللی، نامه یورو کشنده، پاسپورت به نام مصطفی علیمحمدپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد 257

کارت شناسایی خودروی سواری به شماره انتظامی ۵۳۲ی۵۱_۶۶ ایران ، ۱۳۸۷، متعلق به خانم پرناز طالبی دیزجیکان مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می‌شود آن را به نزدیک‌ترین مرکز انتظامی تحویل نماید. کد 258

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛رنو ،نام وسیله نقلیه ؛لوگان L90 ،رنگ خودرو ؛ مشکی متالیک ،مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۸۷ ،شماره پلاک ۵۳۲ی۵۱_۶۶ایران ،شماره شاسی ؛ NAPLSRALD81023010 ،شماره موتور ؛ K4MA690W001278 ،نام صاحب سند ؛ پرناز طالبی دیزجیکان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد258

آگهی مفقودی: برگ سبز خودرو تندر ۹۰ به شماره پلاک [شماره پلاک ۹۹۷ ط ۷۱ ۶۳] مفقود شده است. هر کس این سند را مشاهده نمود یا از محل مفقودی اطلاع داشت، لطفاً با شماره [۰۹۱۷۳۰۹۳۷۳۹] تماس بگیرد. پیشاپیش از همکاری شما سپاسگزاریم کد259

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ،نام وسیله نقلیه ؛ تند ۹۰ ،رنگ خودرو ؛خاکستری متالیک ،مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۸۷ ،شماره پلاک ۷۱ ط ۹۹۷ ایران ۶۳ ،شماره شاسی ؛ NAALSRALD8A019342 ،شماره موتور ؛ 7702035322D051886 ،نام صاحب سند ؛ راضیه سراج مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد259

سند کمپانی خودرو تاکسی سیستم سمند تیپ کار مدل 1387 به شماره شاسی NAAC61CA48F050171 و شماره موتور 12487061971 به شماره پلاک 77ت585 ایران11 و به مالکیت سید عباس رضوی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد260

مفقودی برگه فاکتور تعویض اتاق نیسان به شماره اتاق 910039 وشماره ماشین 93س534ایران91 کد261

برگه فاکتور تعویض اتاق نیسان به شماره اتاق 910039 وشماره ماشین 93س534ایران91 مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد261

اصل برگ سبز و سند کمپانی خودرو وانت سیستم زامیاد تیپ Z28ND– 2800CC مدل 1392 به رنگ آبی روشن–روغنی به شماره انتظامی 27 ایران 486 د 21 شماره موتور 80062583 و شماره شاسی NAZDL104TD0065065 به نام اسمعیل حیدرزاده مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.مرکزی آگهی دهنده:ماکو/چهارراه مرکزی/جنب بانک ملت/دکه مشکی رنگ/کافی نت نعمت زاده 09199111268 کد262

کارت و برگ سبز خودرو سمند سفید رنگ مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۳۷۴ ه ۹۹ ایران 33 شماره شاسی NAACJ1JE0GF331042 و شماره موتور 147H0235383 به نام علی بهمنی به شماره ملی 0054713420 مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد263

سند سبز راهور بنز ۲۳۰ مدل ۱۹۷۳ رنگ ؛ بژ–متالیک شماره شاسی ۱۲۲۰۴۳۳۹ شماره موتور ۱۲۰۵۵۷۹۹ پلاک ۱۶۱ س ۹۴ایران ۶۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است کد 287

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ،نام وسیله نقلیه ؛ بنز ۲۳۰ ،رنگ خودرو ؛ بژ متالیک ،مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۹۷۳ ،شماره پلاک ؛ ۱۶۱س۹۴ایران ۶۸ ،شماره شاسی ؛ ۱۲۲۰۴۳۳۹ ،شماره موتور ؛ ۱۲۰۵۵۷۹۹ ،نام صاحب سند ؛ علی فتوتی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است کد 287

یک عدد کارت خودرو مربوط به خودرو تندر 90 به رنگ سفید شیری روغنی مفقود شده است به پلاک 35 م 961 ایران 74 و بنام خانم الناز غلامی ؛ از یابنده تقاضا می شود با شماره تماس 09155700798 ویا 09153164350 تماس بگیرد کد288

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ،نام وسیله نقلیه ؛رنو تندر 90 ،رنگ خودرو ؛ سفید شیری روغنی ،مدل وسیله نقلیه ؛ 1391 ،شماره پلاک ؛ 35 م 961 ایران 74 ،شماره شاسی ؛ NAALSRALDCA202264 ،شماره موتور ؛ 100014067RD180006 ،نام صاحب سند ؛النار غلامی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است کد288

کارت خودرو سراتو مدل ۹۳ به شماره پلاک ۱۷ ل ۴۵۷ ایران۵۰ به شماره شاسی NAS621200E1000894 وشماره موتور ۵۴۹۵۳۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است کد289

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ،نام وسیله نقلیه ؛ سراتو ،رنگ خودرو ؛ سفید ،مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۹۳ ،شماره پلاک ؛ ۱۷ل ۴۵۷ ایران۵۰ ،شماره شاسی ؛ NAS621200E1000894 ،شماره موتور ؛ ۵۴۹۵۳۶ ،نام صاحب سند ؛ محمد یعقوبی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است کد289

مفقودی برگ سبز

خودروی سواری پژو ۲۰۷ سفید روغنی رنگ تیپ ۲۰۷I TU3 مدل سال۱۴۰۵ به شماره شاسی NAAR63HMFTDP57171 به شماره پلاک۴۵۵ی۴۳ به مالکیت اقای پیام آذرکیوان کد ۲۹۰

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ خودرو سواری ،نام وسیله نقلیه ؛ پژو۲۰۷ ،رنگ خودرو ؛ سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۴۰۵ ،شماره پلاک ؛ ۴۵۵ی۴۳ ،شماره شاسی ؛ NAAR63HMFTDP57171 ،شماره موتور ؛ 165A0276830 ،نام صاحب سند ؛ پیام آذرکیوان مفقود گردیده و فاقد اعتبار است کد290

مدرک دانش آموختگی اینجانب پروین مقدسی فرزند احمد به شماره ملی 6499712736 صادره از لارستان در مقطع کارشناسی ارشد رشته آموزش زبان انگلیسی صادر از واحد دانشگاهی آزاد شیراز به شماره سریال 0132339 مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز به نشانی شیراز کیلومتر ۵ جاده صدرا پردیس دانشگاه آزاد اسلامی صندوق پستی 1-71993 ارسال نماید. نوبت سوم کد 292

بدینوسیله اعلام‌میشود اصل دانشنامه کارشناسی به نام سید امین آگاه فرزند سید ابوالحسن کدملی ۰۰۷۱۶۵۱۷۷۲ صادره از تهران دانشگاه علم وصنعت ایران مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است . نوبت دوم کد291

سند کمپانی (برگ سبز) / سند کارخانه / کارت خودروی سواری [رنو مگان، مدل 1389، ، رنگ مشکی –متالیک به شماره شاسی NAPLM1B0F91010433و شماره موتور K4MD812D201253و شماره انتظامی ، مثلاً ایران 57 – 635ل33] به نام [احمد دلیریان] مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. یابنده مراتب را به [دفتر پلیس +۱۰ یا اداره آگاهی] یا مالک به شماره تلفن [09125256834] اطلاع دهد.» کد264

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ شخصی سواری ،نام وسیله نقلیه ؛ پژو اردی ای(روا) ،رنگ خودرو ؛ نوک مدادی ،مدل وسیله نقلیه ؛ 1385 ،شماره پلاک ؛ ۴۴ل۶۷۶ایران۱۸ ،شماره شاسی ؛ 15425102 ،شماره موتور ؛ 11685029950 ،نام صاحب سند ؛ علی رمضانی شیرین مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد 265

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتورسیکلت , نام وسیله نقلیه ؛ موتور , رنگ موتورسیکلت ؛ مشکی , مدل موتورسیکلت ؛ 1383 , شماره پلاک ؛ 791/56838 , شماره موتور ؛ 11004443 , شماره تنه ؛ 83008076 , نام مالک ؛مصطفی راه پیما مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد 266

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری هاچبک ،نام وسیله نقلیه ؛ ۲۰۶ ،رنگ خودرو ؛ نقره ای ،مدل وسیله نقلیه ؛ ۱۳۸۱ ،شماره پلاک ؛ ۷۶س۳۱۸ایران ۲۰ ،شماره شاسی ؛ ۸۱۶۰۶۰۷۲ ،شماره موتور ؛ 10FSE33805143 ،نام صاحب سند ؛ سید ایلیا ذوالفقاری مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد 267

سند کمپانی و تولید به شماره شاسی(VIN): N2N***200K9553266 و شماره موتور 0196N2N946050 به شماره پلاک 77644381 به نام کمیل عادلی و فاقد اعتبار است کد 268

سند فروش و سند مالکیت و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه ؛ احسان , رنگ موتورسیکلت ؛ مشکی , مدل موتورسیکلت ؛ 1395 , شماره پلاک ؛ 77644381 , شماره موتور ؛ 0196N2N946050 , شماره تنه ؛ N2N***200K9553266 , نام مالک ؛ کمیل عادلی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد268

کارت خودرو سمند تاکسی مدل 84 به شماره شهربانی 91ت744 ایران22 به شماره موتور12484122623 شماره شاسی 15501569مفقود گردیده است از یابنده تقاضا می‌گردد با شماره بنده تماس بگیرد و مژدگانی بگیرد. کد269

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ تاکسی ،نام وسیله نقلیه ؛ سمند ،رنگ خودرو ؛ زرد ،مدل وسیله نقلیه ؛ 84 ،شماره پلاک ؛ 91ت744ایران22 ،شماره شاسی ؛ 15501569 ،شماره موتور ؛ 12484122623 ،نام صاحب سند ؛ موسی باقریان مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد269

سند کمپانی و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ،نام وسیله نقلیه ؛ چک ،رنگ خودرو ؛ مشکی ،مدل وسیله نقلیه ؛ 1392 ،شماره پلاک ؛ 288و82 ایران77 ،شماره شاسی ؛ naknf7112cb00214 ،شماره موتور ؛ 4g13s1dlc022486 ،نام صاحب سند ؛ نازنین حاج عبدالله ماموری مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد270

مدرک تحصیلی کارشناسی ارشد به نام جبار خزعل جبار البخیتاوی رشته مهندسی پزشکی- بیوالکتریک از دانشگاه آزاداسلامی واحد مشهد مفقود شده است. نوبت سوم کد 293

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

مـــدرک فارغ‌التحصیلی اینجانـــب روناک قادری پناه فرزند کریم به شـــماره شناســـنامه ۹۵۲۲ صادره ازسرپل رهای مقطع کارشـــناسی رشته راهنمایی و مشاوره صادره از واحد دانشگاهی کرج با شماره ۰۶۰۵۴۸۵...مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشـــد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحدکرج به نشـــانی کرج – انتهای رجایی شهر – تقاطع بلوار موذن و استقلال – صندوق پستی ۳۱۳–۳۱۴۸۵ ارسال نماید نوبت دوم کد ۲۹۵

اینجانب مدرک تحصیلی مائده فردوسی فرزند روح الله ب شماره شناسنامه 0011152559 صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مهندسی صنایع -برنامه ریزی و تحلیل سیستم ها صادره از واحد دانشگاهی تهران جنوب به شماره ..... مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد.از یابنده تقاضا میگردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی تهران خیابان کریم خان زند خیابان ایرانشهر شمالی نبش آذرشهر پلاک ۲۰۹ و یا کد پستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نمایید. نوبت دوم 296

«کارت خودرو پژو 206 TU3 مدل 1397 به شماره پلاک 42ص 781 ایران 77 و شماره شاسی NAAP03EE5JJ547287 و شماره موتور 165A0149610مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.» کد298

سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛موتور , نام وسیله نقلیه ؛ راکز , رنگ موتورسیکلت ؛ ابی , مدل موتورسیکلت ؛ 1394 , شماره پلاک ؛ 128/81372 , نام مالک ؛ علی سلیمانی زاد مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.» کد299

آگهی فقدان

کلیه مـــدارک ، یدک تانـــک ماموت مدل ۱۳۸۷ رنگ ســـفید نوار قرمز و زیر آبی به شـــماره شـــاسی 871013689TT2661 مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

کد خ.و.۷

اینجانـــب ســـمیه محمدپـــور از تاریـــخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۶ عضو هیئت مدیره اصلی شرکت تعاونی چهار هزارو پانصدو هشـــتادو و سه بانوان کار آفرین هیراد کردســـتان بـــوده ام و از تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۱۶ از این شرکت انصراف داده ام و هیچ گونه مسئولیت و ارتباطی با این شرکت ندارم.

کد۲۷۳

برگ سبز و مدارک خودروی سمند LX EF7CNG مدل 1395 به شماره پلاک ۱۴d661 ایران 74 شماره شاسی NAACJ1JW3GF306997 وشماره موتور 147H0185734 به نام امیر کیقبادی با کد ملی 0790491771 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد271

خودرو و مدارک ان کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و ،برگ سبز خودرو و ،سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ،نام وسیله نقلیه ؛ سمند ،رنگ خودرو ؛ سفید روغنی ،مدل وسیله نقلیه ؛ 1395 ،شماره پلاک ؛ 14d661 ایران 74 ،شماره شاسی ؛ NAACJ1JW3GF306997 ،شماره موتور ؛ 147H0185734 ،نام صاحب سند ؛ امیر کیقبادی به سرقت رفته و مدارک ان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد271

برگ سبز و سند مالکیت خودرو سواری کروکی جیپ به شماره 25ق557 ایران 63 با شماره موتور 010720 و شاسی 4149107 به نام خانم ویدا رحیم پور به جدملی 6489829381 مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد272

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ جیپ ،نام وسیله نقلیه ؛ جیپ ،رنگ خودرو ؛ قهوه ای ،مدل وسیله نقلیه ؛ 1982 ،شماره پلاک ؛ 25ق577 ایران 63 ،شماره شاسی ؛ 4149107 ،شماره موتور ؛ 010720 ،نام صاحب سند ؛ ویدا رحیم پور مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد272

بدینوسیله اعلام میدارد کارت خودرو آریزو 5 با شماره انتظامی 77ایران 319 ی 74 رنگ سفید VIN: NATFCANR7N1010760 مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است از یابنده خواهش می گردد آنرا به مراجع ذی صلاح تحویل نماید. کد274

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛خودرو سواری ،نام وسیله نقلیه ؛ آریزو 5 ،رنگ خودرو ؛ سفید ،مدل وسیله نقلیه ؛ 1401 ،شماره پلاک ؛ 77 ایران 319 ی 74 ،شماره شاسی ؛ NATFCANR7N1010760 ،شماره موتور ؛ MVME4T15BAKN019154 ،نام صاحب سند ؛ کتایون جهانگیری مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد274

کارت خودروی سواری هاچ بک (بی وای دی) BYD4 مدل 2025 به شماره پلاک 33 |844د13 و شماره شاسی LGXC74C44S0903689 و شماره موتور BYD472QCW25638938 مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. کد275

کارت هوشمند سوخت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتورسیکلت , نام وسیله نقلیه ؛ احسان , رنگ موتورسیکلت ؛ قرمز–زرشکی , مدل موتورسیکلت ؛ 1389 , شماره پلاک ؛ 62692171 , شماره موتور ؛ 156FM16992879 , شماره تنه ؛ N2N***125E8911070 , نام مالک ؛ احمد حاجی باقری فروشانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. کد276

کارت خودروی سواری لوکانو مدل 1404 به شماره پلاک 60 | 792 و 62 و شماره شاسی N2CWTPFD3ST002303 و شماره موتور SQRF4J16CAPSA00526 مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. کد 277

برگ سبز و کارت خودروی سمند LX EF7CNG مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۱۴d661 ایران 74 شماره شاسی NAACJ1JW3GF306997 وشماره موتور 147H0185734 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد271

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه ؛ موتور , رنگ موتورسیکلت ؛ مشکی , مدل موتورسیکلت ؛ ۱۳۸۹ , شماره پلاک ؛ ۵۹۴۶۷۵۱۶ , شماره موتور ؛ KMHCG156FMI10116179 , شماره تنه ؛ N2N***150s8920809 , نام مالک ؛ حسن خلیده مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. کد278

کارت دانشجویی متعلق به مریم سادات موسوی به کد ملی ۲۱۱۰۹۰۲۹۵۷ دانشجوی مقطع کارشناسی ارشد پرستاری نوزادان به شماره دانشجویی ۱۴۰۲۱۱۴۵۱۰۰۵ کد280

کارت دانشجویی متعلق به مریم سادات موسوی به کد ملی ۲۱۱۰۹۰۲۹۵۷ دانشجوی مقطع کارشناسی ارشد پرستاری نوزادان به شماره دانشجویی ۱۴۰۲۱۱۴۵۱۰۰۵ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است کد280

برگ سبز خودرو سواری پژو جی ال ای 405 به سیستم پژو تیپ پژو جی ال ای 405 مدل 1384 به شماره موتور 12484173696 شماره شاسی 16224652 به شماره پلاک52 ایران 346 ق 27 به مالکیت آقا / ابوالفضل داور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد281

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ وانت ،نام وسیله نقلیه ؛ وانت ،رنگ خودرو ؛ سفید ،مدل وسیله نقلیه ؛ 1381 ،شماره پلاک ؛ 128ق33ایران30 ،شماره شاسی ؛ 81901627 ،شماره موتور ؛ 11518007970 ،نام صاحب سند ؛ رضا یزدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد282

پلاک خودرو و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛ سواری ،نام وسیله نقلیه ؛ پژو ،رنگ خودرو ؛ پشمی روغنی ،مدل وسیله نقلیه ؛ 1383 ،شماره پلاک ؛ 124/11ب29 ،شماره شاسی ؛ 82145990 ،شماره موتور ؛ 11782018894 ،نام صاحب سند ؛ احمد حق پناهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد283

سند برگه سبز وکارت و برگه کمپانی و کارت سوخت موتور سیکلت طرح ویو شرکت نیرو موتور شیراز مدل 1395 به نام هادی رشیدی بنفشه درق مفقود گردیده و هیچ گونه اعتباری ندارد کد284

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه ؛موتور سیکلت ،نام وسیله نقلیه ؛طرح ویو ،رنگ خودرو ؛ سفید مشکی ،مدل وسیله نقلیه ؛ 1395 ،شماره پلاک ؛ 28598/144 ،شماره شاسی ؛ 9516534 ،شماره موتور ؛ 920173 ،نام صاحب سند ؛ هادی رشیدی بنفشه درق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد284

یک عدد کارت تردد شرکت خدمات هوایی سامان به اسم محسن سطوتی مفقود شده است از یا بنده تقاضا می‌شود با شماره زیر تماس حاصل فرمایید ۰۹۳۶۳۰۹۶۹۵۷ کد285

با سلام و احترام تعدادی مدارک مالکیتی مربوط به خانه باغ واقع در نجم آباد به آدرس نجم آباد خیابان ونک خیابان گلستان کوچه گلستان 3 / خودرو 207 سفید به شماره پلاک 648 ق 68 ایران 79 /خودرو ساندرو به شماره انتظامی 888ط28 /ال نود به شماره انتظامی 914 ن 13ایران 79 / مدارک مربوط به هویت شخصی همچون کارت ملی هوشمند ، کارت عابر بانک / معاینه فنی خودرو / برگ سبز هر سه خودرو / مدارک کد286

افزایش هزینه حمله احتمالی برای آمریکا و متحدانش؛

ایران آماده‌تر از دو جنگ گذشته

میدل‌ایست‌مانیتور در مطلبی با اشاره به ادعای برخی رسانه‌ها درباره آماده‌سازی احتمالی واشنگتن و تل‌آویو برای ازسرگیری کارزار نظامی علیه ایران با امید واهی به دستیابی به اهدافی که در دو جنگ گذشته به آنها دست نیافته‌اند، نوشت: ایران اکنون آماده‌تر است و بانک اهداف گسترده‌تری را مهیا کرده و در نتیجه، جنگ جدید با تهران، نه‌تنها بی‌حاصل خواهد بود بلکه منافع آمریکا، متحدانش و اقتصاد جهانی را در معرض خطری جدی قرار خواهد داد

به‌رغم ادعاهای دونالد ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا درباره اینکه این کشور «هیچ برنامه فوری برای حمله به ایران ندارد»، به نوشته میدل‌ایست‌مانیتور، برخی رسانه‌ها مدعی شده‌اند که واشنگتن و تل‌آویو ممکن است در حال بررسی یک عملیات نظامی دیگر علیه ایران باشند و (با وجود شکست آشکار تلاش‌های پیشین و اقدامات تجاوزکارانه‌شان)، همچنان امیدوارند که با حملات غافلگیرکننده و تشدید بیشتر تنش‌ها به اهداف خود دست یابند.

با این حال، شرایط تغییر کرده‌است. ایران از جنگ‌های قبلی تجربه مستقیم کسب کرده و افزون بر این، فرصت داشته است تا توان تاب‌آوری داخلی خود را برای یک نبرد دیگر افزایش دهد، گزینه‌های پاسخ خود را توسعه دهد و برای سناریوهای مختلف، فهرستی واقع‌بینانه و عملیاتی از بانک اهداف مهیا کند و این بدان معناست که یک درگیری جدید در شرایطی متفاوت آغاز خواهد شد.

ایران آماده‌تر است

تهران در دو جنگ قبلی تجربه مستقیمی از توانمندی‌های نظامی آمریکا و (رژیم) اسرائیل، متدهای حمله آنها و ضعف‌های موجود در سامانه دفاعی خود ایران به دست آورده و از آن زمان فرصت داشته است تا بخشی از این ضعف‌ها را برطرف و قابلیت‌های نظامی خود را تقویت کند. افزون بر این، باید کاهش چشمگیر احتمال غافلگیری را مد نظر قرار داد. به ادعای میدل‌ایست‌مانیتور، در جنگ‌های قبلی، حملات اولیه بخش‌هایی از ساختارهای نظامی و امنیتی ایران را غافلگیر کرد. اما این بار ایران فرصت داشته است تا تدابیر امنیتی پیرامون مقامات ارشد سیاسی و نظامی خود را تقویت کند. اکنون به احتمالا زیاد، حفاظت از فرماندهان و مقامات کلیدی ایران بسیار قوی‌تر از دوره درگیری‌های قبلی است.

ایران همچنین از تجربه نظامی و امنیتی کلی در دو جنگ گذشته درس آموخته است. اکنون تهران درک بهتری از نقاط آسیب‌پذیر آمریکا دارد و بیش از پیش می‌داند که چگونه می‌تواند از توانمندی‌های نظامی و فنی خود برای وارد کردن خسارت بیشتر به آمریکا استفاده کند. این تجربه می‌تواند در یک درگیری جدید، پاسخ ایران را موثرتر سازد.



تهران این فرصت را داشته است تا عملیات‌های قبلی خود را بازبینی، نقاط قوت و ضعف این عملیات‌ها را شناسایی کند و گزینه‌های واقع‌بینانه‌تری برای واکنش مهیا کند. این تغییرات بدان معناست که جنگ جدید، در شرایطی مشابه دو جنگ قبلی آغاز نخواهد شد. ایران آماده‌تر است، آسیب‌پذیری‌اش در برابر غافلگیری کمتر شده و شناخت بیشتری از نحوه واکنش به عملیات نظامی واشنگتن و تل‌آویو دارد.

جنگ جدید می‌تواند به تنشی با ابعاد گسترده‌تر منجر شود

به نظر می‌رسد که آمریکا و (رژیم) اسرائیل در دور بعدی درگیری احتمالی، قصد دارند دامنه جنگ را بیش از پیش گسترش دهند. با این حال، ایران نیز گزینه‌هایی برای افزایش سطح رویارویی در اختیار دارد.

به نوشته میدل‌ایست‌مانیتور، همان‌طور که آیت‌الله سید مجتبی حسینی خامنه‌ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی در ۳۱ اکتبر اشاره کرد، «جنگ جدید ممکن است به همان اهداف و مناطق جغرافیایی درگیری قبلی محدود نماند و پاسخ ایران باید فوری، موثر و بدون محدودیت جغرافیایی باشد.»

به نوشته این رسانه، به عبارت بهتر، اگر آمریکا و (رژیم) اسرائیل حملات خود را گسترش دهند، تهران نیز می‌تواند دامنه پاسخ خود را وسیع‌تر کند. به عنوان نمونه، اگر تاسیسات نظامی و زیرساخت‌های حیاتی ایران هدف حمله قرار گیرند، ایران ممکن است حمله به زیرساخت‌های مهم در سراسر منطقه را در دستور کار قرار دهد. چنین وضعیتی می‌تواند هزینه‌های جنگ را برای همه کشورهای منطقه افزایش دهد.

چنین شرایطی آمریکا را در موقعیت دشواری قرار خواهد داد. بسیاری از متحدان منطقه‌ای این کشور برای اجرای طرح‌های اقتصادی خود به ثبات وابسته‌اند. صادرات نفت، سرمایه‌گذاری خارجی و پروژه‌های توسعه‌ای آنها همگی به فضایی امن و زیرساخت‌هایی سالم نیاز دارند. گسترش دامنه جنگ می‌تواند این منافع را در معرض خطر قرار دهد.

در چنین سناریویی، آمریکا ممکن است با فشار شرکای منطقه‌ای خود برای پایان دادن به درگیری مواجه شود؛ حتی اگر واشنگتن به اهداف خود دست نیابد. این مسئله می‌تواند توان آمریکا برای ادامه جنگ را محدود کند.

تنگه هرمز و خطر شوک نفتی جدید

تنگه هرمز همچنان یکی از مهم‌ترین اهرم‌های راهبردی ایران است. بازار نفت همین حالا نیز از زمان جنگ قبلی تاکنون دستخوش تغییرات قابل‌توجهی شده است. قیمت‌ها به‌شدت افزایش یافته‌اند و اقتصاد جهانی همچنان در برابر اختلالات در عرضه انرژی آسیب‌پذیر است. اگر جنگ دیگری آغاز شود و ایران محدودیت‌های بیشتری بر کشتیرانی از طریق تنگه هرمز اعمال کند، نتیجه یک شوک نفتی بزرگ خواهد بود.

افزایش قیمت سوخت و انرژی به همراه فشارهای اقتصادی که اکنون در اروپا و آمریکا مشاهده می‌شود، همین حالا نیز تاثیر کاهش عرضه انرژی را نشان می‌دهد. در صورتی که درگیری تشدید و عرضه نفت با محدودیت‌های بیشتری مواجه شود، امکان آزادشدن فشارهایی که تاکنون مهار شده‌اند، وجود دارد و این فشارها جهش به مراتب شدیدتری در قیمت نفت و هزینه انرژی رقم خواهند زد.

این وضعیت واشنگتن را بر سر دوراهی دشوار یعنی، ادامه عملیات نظامی، همزمان با مقابله با یک شوک اقتصادی، قرار خواهد داد. ایران ممکن است در چنین جنگی می‌تواند شوکی قطعی به بازار نفت و نظم اقتصادی بین‌المللی وارد کند.

سایر اهرم‌های فشار

ایران فراتر از نفت، ابزارهای دیگری نیز برای اعمال فشار بر بازارهای جهانی، از جمله بازار آمریکا، در اختیار دارد. به ادعای میدل‌ایست‌مانیتور، «یکی از این گزینه‌ها احتمال ایجاد اختلال در کابل‌های اینترنت زیردریایی است. هرگونه اختلال جدی در این شبکه می‌تواند تراکنش‌های مالی و فعالیت بازارها را تحت‌الشعاع قرار دهد. حتی یک اختلال موقت چندروزه نیز می‌تواند به ابهام و عدم قطعیت گسترده و زیان‌های مالی قابل‌توجهی ایجاد کند. به‌طور مشخص، بازار رمزارزها می‌تواند به‌شدت تحت تاثیر قرار گیرد.

در این شرایط، شاید مدت زمان قطعی اینترنت به اندازه خود اختلال اهمیت نداشته باشد. حتی چند ساعت عدم دسترسی به اینترنت می‌تواند به اندازه‌ای هراس و بی‌ثباتی ایجاد کند که سقوط شدید بازار را به دنبال داشته باشد.

در حال حاضر، شایعاتی مطرح شده است مبنی بر اینکه در چنین سناریویی، قیمت بیت‌کوین شاید حتی تا حدود ۲۰ هزار دلار سقوط کند و بخش بزرگی از ارزش بازار رمزارزها از بین برود. البته اختلالات مشابه می‌تواند سایر بازارهای مالی را نیز تحت تاثیر قرار دهد و برای اقتصاد جهانی پیامدهای جدی به بار بیاورد.

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان خرم آباد-سری (۱,۵۰۳) جمعی

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی ،املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی خرم آباد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی می‌گردد. در صورتی که هرکس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتباً به اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم وپس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا به مراجع محترم قضایی تقدیم وگواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید، در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست

۱ - تقاضای «زینب حدادی» فرزند «یداله» نسبت به «ششدانگ مزروعی» بمساحت «۲۲۴۵,۸۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۲۷۵» فرعی از «۱۷» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «حیات قلی کرم پور»

۲- تقاضای «جلال قائدرحمتی» فرزند «صیدعیسی» نسبت به «ششدانگ مزروعی» بمساحت «۱۱۷۱۲,۹۰» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۵۰» فرعی از «۴۶» اصلی واقع در بخش «۱۰» خروجی از مالکیت مالک اولیه «صیدعیسی قائدرحمتی»

۳- تقاضای «نصراله نادری» فرزند «کریم» نسبت به «ششدانگ مزروعی» بمساحت «۸۵۸,۸۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۷۵۶» فرعی از «۴۸» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه « هادی کاظم زاده»

۴ - تقاضای «رضاپیرائی» فرزند «غلامحسن» نسبت به «ششدانگ ساختمان(مغازه)» بمساحت «۱۱,۸۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۲۱» فرعی از «۱۳۶۷» اصلی واقع در بخش «۱» خروجی از مالکیت مالک اولیه «رضاقاضی»

۵ - تقاضای «حسین شمسی فر» فرزند «عبدالعلی» نسبت به «ششدانگ باغ» بمساحت «۲۳۴۸,۱۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۳۰» فرعی از «۱۷» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «بهرام پاپی وحسین شمسی فر»

۶- تقاضای «علی محمد معتمدی» فرزند «شیرمحمد» نسبت به «ششدانگ مزروعی» بمساحت «۱۲۹۴۷,۰۷» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۵۶» فرعی از «۴۵» اصلی واقع در بخش «۶» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی محمد معتمدی»

۷ - تقاضای «حبیب اله سپهوند» فرزند «صیدمحمد» نسبت به «ششدانگ ساختمان» بمساحت «۹۲,۶۷» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۲۲۳۸۲» فرعی از «۲۰۹۱» اصلی واقع در بخش «۱» خروجی از مالکیت مالک اولیه «حسن حسینی»

۸ - تقاضای «موسی فریدونی» فرزند «ابراهیم» نسبت به «ششدانگ مزروعی» بمساحت «۵۷۷۵۹,۶۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۰۳» فرعی از «۴۱» اصلی واقع در بخش «۶» خروجی از مالکیت مالک اولیه «مرادعلی سکوند»

۹ - تقاضای «ملکعلی مرادی مطلق» فرزند «بخشعلی» نسبت به «ششدانگ مزروعی» بمساحت «۳۶۱۸,۹۱» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۶۱۳۷» فرعی از «۵» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «ملکعلی مرادی مطلق»

۱۰- تقاضای «محمدرضا ساکی» فرزند «محمد» نسبت به «ششدانگ مزروعی» بمساحت «۲۳۰۷۷,۶۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۸۲» فرعی از «۳» اصلی واقع در بخش «۱۰» خروجی از مالکیت مالک اولیه «احمدسرخ مردی»

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۸/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۹/۰۳

فرشاد بازوندی نژاد- رییس اداره ثبت اسناد و املاک خرم آباد

شناسه: ۲۳۲۰۴۲۰ کد ل.ر.۳۰

انتقاد چمران از وضعیت تاکسی‌های اینترنتی؛

نه راننده را می‌شناسیم، نه می‌دانیم خودرو متعلق به چه کسی است!

رئیس شورای شهر تهران با تأکید بر ضرورت ارتقای کیفیت خدمات حمل‌ونقل عمومی و افزایش ناوگان مترو و اتوبوسرانی، گفت: امیدواریم سهم استفاده از خودروهای شخصی در سفرهای شهری از ۷۰ به ۴۰ درصد کاهش و سهم حمل‌ونقل عمومی به ۶۰ درصد افزایش یابد

مهدی چمران پیش از جلسه علنی دیروز شورای شهر تهران در جمع خبرنگاران درباره اظهارات استاندار تهران مبنی بر اینکه ۷۰ درصد سفرهای مردم با خودرو انجام می‌شود، گفت: متأسفانه همین‌طور است و استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی آن‌طور که باید گسترش پیدا نکرده است. صرفاً با رایگان کردن مترو و اتوبوس نمی‌توان مردم را به استفاده از این وسایل ترغیب کرد؛ بلکه باید شرایط آسایش و آرامش بیشتری برای شهروندان فراهم شود. اگر کیفیت خدمات افزایش یابد، مردم استقبال بیشتری از حمل‌ونقل عمومی خواهند کرد.

وی با تأکید بر ضرورت تأمین واگن کافی برای مترو و ارتقای کیفیت اتوبوس‌ها ادامه داد: باید شرایطی فراهم شود که مردم با رغبت بیشتری از وسایل حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند. امیدواریم سهم استفاده از خودروهای شخصی از ۷۰ درصد به ۴۰ درصد کاهش پیدا کند و سهم حمل‌ونقل عمومی به ۶۰ درصد برسد.

رئیس شورای اسلامی شهر تهران در پاسخ به سوالی درباره افزایش قیمت تاکسی‌های اینترنتی از جمله اسنپ، اظهار کرد: باید بگویم وقتی به شهرداری و سازمان ترافیک و حمل‌ونقل می‌گویند شما کاری نداشته باشید و اجازه دهید هر فردی از هر شهری، با هر خودرویی، حتی خودروی قراضه، هرچه می‌خواهد، وارد تهران شود و فعالیت کند، طبیعتاً با چنین مشکلاتی مواجه خواهیم شد. به یک شرکت اجازه‌ای داده‌اند؛ حالا مشخص نیست این مجوز را از کجا دریافت کرده‌اند. سپس این شرکت وارد تهران می‌شود و هرطور که دلش می‌خواهد با مردم برخورد می‌کند. مردم هم که زیر باران گرفتار شده‌اند و مجبورند از این خدمات استفاده کنند، ناچار می‌شوند شرایط را بپذیرند؛ درحالی که نه راننده را می‌شناسیم، نه می‌دانیم خودرویی که به‌عنوان تاکسی فعالیت می‌کند متعلق به چه کسی است و نه مشخص است که آیا نظارتی بر آن وجود دارد یا خیر.



* سازوکار سامانه‌ای نظارت بر ساختمان‌ها حفظ شود

چمران درباره قانون جدید حذف ارجاع نظارت بر ساختمان‌ها بر اساس دستورالعمل وزارت راه و شهرسازی، توضیح داد: موضوع نظارت بر ساختمان‌ها مسئله جدیدی نیست و در گذشته نیز چندین بار تغییر کرده و دوباره برقرار شده است. در هر صورت، ساختمان‌ها باید تحت نظارت مهندسان ناظر ساخته شوند و اصل نظارت حذف نشده است. در سازوکار قبلی، سامانه به نوبت مهندس ناظر را انتخاب و به مالک معرفی می‌کرد؛ اما اکنون موضوع انتخاب مهندس ناظر از سوی مالک مطرح شده است. البته پیشنهاد من این است که سازوکار سامانه‌ای همچنان حفظ شود تا در مواردی که مالک تمایلی به انتخاب ناظر ندارد، نظارت به‌صورت اجباری و از طریق سامانه انجام شود.

* شکستن کمر ترافیک به ورزشکار قوی نیاز دارد

وی در پاسخ به سوالی درباره وضعیت ترافیک تهران در شرایط بارندگی، با اشاره به آمادگی دستگاه‌های مسئول گفت: شکستن کمر ترافیک به ورزشکار قوی نیاز دارد. تقریباً با همه مجموعه‌های مرتبط تماس گرفتم و همگی آمادگی خود را اعلام کردند. در صورت بروز مشکل نیز تلاش می‌شد در سریع‌ترین زمان ممکن آن را برطرف کنند. تهران چندین مسیل مهم دارد که خوشبختانه در جریان بارندگی اخیر به‌خوبی کنترل شدند. رئیس شورای شهر تهران درباره مهم‌ترین موانع تحقق مدیریت یکپارچه شهری، بیان کرد: قانون مربوط به این موضوع باید به تصویب برسد و از نظر قانونی مانعی برای آن وجود ندارد، اما تاکنون به مرحله اجرا نرسیده است. در دوره‌ای در دولت، کمیسیونی با عنوان کمیسیون شوراها تشکیل دادیم، اما مسئولان وقت دولت از این موضوع استقبال نکردند. این اتفاق مربوط به دو دوره قبل است و این مسئله همچنان اشکالات متعددی دارد. بنابراین باید بازنگری دقیقی در این زمینه صورت بگیرد؛ چرا که ایجاد مدیریت یکپارچه و هماهنگ شهری کار ساده‌ای نیست.

چمران در پاسخ به سوالی درباره اظهارات یکی از معاونان وزارت راه مبنی بر اینکه «جابه‌جایی انبارهای نفت تهران در حد حرف است» گفت: این موضوع تاکنون اجرایی نشده و همچنان در حد صحبت باقی مانده است. مسئله این است که انباری که برای تأمین سوخت داخل شهر نیاز دارند، باید به‌اندازه‌ای به شهر نزدیک باشد که بتوانند در سریع‌ترین زمان ممکن سوخت موردنیاز را تأمین کنند. اگر قرار باشد این انبار بسیار دور از شهر باشد، تأمین سوخت با مشکل مواجه می‌شود. وی با اشاره به حادثه آتش‌سوزی انبار نفت اظهار کرد: اگر انبار نفت خارج از محدوده شهر قرار داشت، احتمالاً چنین اتفاقی رخ نمی‌داد؛ اساساً محل فعلی برای استقرار چنین مجموعه‌ای مناسب نیست. پیشنهاد من این است که به‌جای تمرکز انبارها در یک نقطه، در نقاط مختلف انبارهای کوچک و ایمن ایجاد شود تا در صورت نیاز بتوان به‌سرعت از آن‌ها استفاده کرد.

* برای ساماندهی موتورسواران باید چاره‌اندیشی شود

رئیس شورای اسلامی شهر تهران همچنین درباره وضعیت تردد موتورسواران در پایتخت، گفت: از شرایط فعلی و ازدحام موتورسیکلت‌ها در سطح شهر رضایت نداریم. بیشترین آسیب‌ها در تصادفات متوجه خود موتورسواران است و در صورت وقوع حادثه، صدمات جدی به آن‌ها وارد می‌شود. ساماندهی این وضعیت از وظایف پلیس است و باید برای آن چاره‌اندیشی شود. این موضوع باید در طرح جامع شهر تهران نیز مورد توجه قرار گیرد و برای آن راهکارهای مشخصی پیش‌بینی شود. با توجه به شرایط اقتصادی موجود، تعداد موتورسیکلت‌ها روزبه‌روز در حال افزایش است. شهرداری تهران و شورای شهر نیز آمادگی دارند در این زمینه اقدامات لازم را پیگیری و اجرا کنند.

چمران در پاسخ به سوالی درباره وضعیت شوراها، تأکید کرد: باید اجازه داد شوراها به وظایف و فعالیت‌های خود بپردازند و هر زمان که کارمان به پایان رسید، خداحافظی می‌کنیم.

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان خرم آباد-سری (۱,۴۷۸) جمعی

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی ،املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی خرم آباد مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی می‌گردد. در صورتی که هرکس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتباً به اداره ثبت اسناد واملاک محل تسلیم وپس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا به مراجع محترم قضایی تقدیم وگواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید، در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می‌نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست .

نام روزنامه

۱ – تقاضای «آقای مصطفی قیطولی» فرزند «بهرام» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۷۵۶,۱۸» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۴۹۷» فرعی از «۶» اصلی واقع در بخش «۴» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علیرضا احمدی جود»

۲- تقاضای «آقای ناصر سعیدی زاد» فرزند «عیدی» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۱۸۷۳,۱» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۰» فرعی از «۴۷» اصلی واقع در بخش «۶» خروجی از مالکیت مالک اولیه «عیدی سگوند»

۳- تقاضای «آقای ناصر سعیدی زاد» فرزند «عیدی» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۱۴۸۴,۸۳» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۲۹» فرعی از «۴۷» اصلی واقع در بخش «۶» خروجی از مالکیت مالک اولیه « عیدی سگوند»

۴ – تقاضای «آقای ناصر سعیدی زاد» فرزند «عیدی» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۱۷۰۳۵,۰۸» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۷» فرعی از «۴۳» اصلی واقع در بخش «۱۰» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمد غلامی»

۵ – تقاضای «آقای ناصر سعیدی زاد» فرزند «عیدی» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۴۰۴۴,۵۱» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۲» فرعی از «۴۷» اصلی واقع در بخش «۶» خروجی از مالکیت مالک اولیه «عیدی سگوند»

۶- تقاضای «آقای سعید سعیدی زاد» فرزند «ناصر» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۹۵۳۷,۷۱» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۳۵» فرعی از «۴۷» اصلی واقع در بخش «۶» خروجی از مالکیت مالک اولیه «عیدی سگوند»

۷ – تقاضای «آقای مهدی سپهوند» فرزند «محمد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۶۲۶۵,۸۸» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۴۲» فرعی از «۲» اصلی واقع در بخش «۵» خروجی از مالکیت مالک اولیه «صیدعباس سپهوند»

۸ – تقاضای «آقای حسن شیروانی فرد» فرزند «علی عباس» نسبت به «سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» و «آقای محمدرضا شیروانی» فرزند «نورمحمد» نسبت به «سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۱۰۵۶۱,۸۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۵۸» فرعی از «۴۵» اصلی واقع در بخش «۶» خروجی از مالکیت مالک اولیه «چراغ سگوند»

۹ – تقاضای «آقای محمدرضا شیروانی» فرزند «نورمحمد» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۱۹۴۶,۴۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۴۶» فرعی از «۴۷» اصلی واقع در بخش «۶» خروجی از مالکیت مالک اولیه «میرعباس سگوند»

۱۰ – تقاضای «آقای حسن شیروانی فرد» فرزند «علی عباس» نسبت به «ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۱۱۳۱۲,۱۹» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۵۷» فرعی از «۴۵» اصلی واقع در بخش «۶» خروجی از مالکیت مالک اولیه «شیرمحمد سگوند»

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۸/۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۸/۱۸

فرشاد بازوندی نژاد – رییس اداره ثبت اسناد و املاک خرم آباد

شناسه: ۲۳۰۸۱۶۶ کد ل.ر.۱۰

روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی

اتحاد ملت

Etehademelat
@etehade-mellat

دوشنبه ۱۸ آبان ۱۴۰۵ - ۲۹ جمادی‌الاول ۱۴۴۸- ۰۹ نوامبر ۲۰۲۶- شماره: ۲۳۱۷

ایران‌زمین اتحاد ملت

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: پویا وکیلی

دفتر مرکزی: خیابان شهید سپهبد قرنی، بین خیابان فلاح پور و محمدی پلاک ۲۴ طبقه سوم واحد ۶

تلفن: ۰۹۳۳۰۱۶۴۴۳۳ ۰۹۳۶۴۷۳۵۲۲۵ ۰۲۱-۸۸۹۳۸۵۸۷-۹

پست الکترونیک: ETEHADEMELAT.IR / ایمیل: ETEHADEMELAT.IR@GMAIL.COM

چاپ: کارگر

اخبار

عناب خراسان‌جنوبی؛ میراثی ریشه‌دار با نشان ملی و جهانی

سیده فائزه حسینی نژاد - رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان‌جنوبی از تولید سالانه ۴۰ هزار تن عناب در این استان و فعالیت در سطح ۶۲۰۰ هکتار از اراضی کشاورزی خبر داد و گفت: ثبت نشان جغرافیایی عناب خراسان‌جنوبی، ثبت ملی و جهانی برند عناب بیرجند و ثبت سه اثر و رویداد مرتبط با این محصول در شهرستان خوسف، ظرفیت‌های اقتصادی و فرهنگی این محصول ارزشمند را برجسته کرده است.

محسن اسفندیاری در جمع خبرنگاران با اشاره به جایگاه عناب در اقتصاد کشاورزی خراسان‌جنوبی اظهار کرد: عناب یکی از محصولات شاخص و دارای هویت منطقه‌ای استان است که علاوه بر ارزش اقتصادی، از پیشینه تاریخی و فرهنگی قابل توجهی برخوردار است. وی با اشاره به اقدامات انجام‌شده برای معرفی و حمایت از این محصول افزود: گواهی‌نامه ثبت نشان جغرافیایی عناب خراسان‌جنوبی در سال ۱۳۹۵ با پیگیری سازمان جهاد کشاورزی استان به ثبت رسیده است.



رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان‌جنوبی با بیان اینکه برند عناب بیرجند، شهرستان‌های خوسف و سربیشه را نیز دربرمی‌گیرد، گفت: بهره‌برداران شهرستان بیرجند سابق می‌توانند از ظرفیت این برند استفاده کنند و از منافع آن در معرفی و عرضه محصول بهره‌مند شوند. اسفندیاری با اشاره به ظرفیت‌های فرهنگی و تاریخی شهرستان خوسف در حوزه عناب بیان کرد: ثبت ملی آیین سنتی «عناب‌ته کنی» ثبت درخت کهنسال عناب محسنی در روستای خونیک پایین و ثبت مراسم عناب‌ته کنی در تقویم رویدادهای گردشگری کشور، نشان‌دهنده پیوند عمیق این محصول با فرهنگ و سنت‌های مردم منطقه است. وی شهرستان خوسف را از مناطق مهم تولید عناب در کشور دانست و افزود: این شهرستان با حدود ۲۷۰۰ هکتار سطح زیر کشت عناب، ظرفیت قابل توجهی برای توسعه تولید، رونق گردشگری کشاورزی و تقویت اقتصاد محلی دارد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی خراسان‌جنوبی درباره موضوع ثبت آیین‌های مرتبط با عناب در سایر مناطق کشور نیز اظهار کرد: هر استان می‌تواند آیین‌ها و سنت‌های بومی مرتبط با یک محصول را به‌عنوان میراث ناملموس به ثبت برساند؛ البته برای ثبت یک آیین جدید، لازم است ویژگی‌ها و تفاوت‌های فرهنگی و سنتی آن با نمونه‌های ثبت‌شده قبلی مشخص باشد. اسفندیاری همچنین از پیگیری برای ثبت روز عناب در تقویم سالانه کشور خبر داد و گفت: این موضوع از ابتدای امسال در دستور پیگیری قرار گرفته و معاون باغبانی وزیر جهاد کشاورزی نیز مکاتبات لازم را از طریق مرکز تحقیقات و آموزش کشاورزی کشور برای تحقق این موضوع انجام داده است. وی با تأکید بر ضرورت معرفی ظرفیت‌های عناب خراسان‌جنوبی تصریح کرد: توسعه برند این محصول، معرفی میراث فرهنگی مرتبط با آن و حمایت از بهره‌برداران می‌تواند زمینه‌ساز افزایش ارزش اقتصادی، گسترش بازار فروش و تقویت جایگاه عناب استان در سطح ملی و بین‌المللی باشد.

۵۰۰ میلیارد تومان پروژه عمرانی در دانشگاه بیرجند آماده بهره‌برداری شد



احمد خامسان، رئیس دانشگاه بیرجند، در نشست خبری با اصحاب رسانه استان اظهار کرد: حدود ۵۰۰ میلیارد تومان پروژه در بخش‌های مختلف دانشگاه آماده افتتاح است که طی ماه‌های آینده و به‌تدریج تا مهرماه ۱۴۰۶ به بهره‌برداری خواهد رسید.

وی با اشاره به پروژه‌های حوزه رفاهی دانشجویان گفت: خوابگاه دخترانه صدف ۶ با ظرفیت ۲۵۰ نفر از جمله طرح‌های مهم دانشگاه است که در دوره قبلی مسئولیت بنده و با دریافت تسهیلات بانکی آغاز شد و با استفاده از درآمدهای اختصاصی دانشگاه به مرحله تکمیل رسید.

خامسان با بیان اینکه تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام و اجرای طرح‌های موردنیاز دانشگاه در یک سال گذشته در دستور کار قرار داشته است، افزود: مجموعه پروژه‌های آماده افتتاح با هدف توسعه زیرساخت‌های دانشگاه و همزمان با پنجاهمین سالگرد راه‌اندازی آن به بهره‌برداری می‌رسند. رئیس دانشگاه بیرجند با اشاره به پیشینه تأسیس این مرکز آموزش عالی بیان کرد: دانشگاه بیرجند ۱۳ خرداد ۱۳۵۴ تأسیس شد و نخستین گروه دانشجویان آن نیز مهرماه ۱۳۵۶ با ۱۲۰ دانشجو فعالیت خود را آغاز کردند.

آگهی تبدیل وضعیت دفتر خدمات مسافرت هوایی کاپیتان پرواز دراستان تهران شهرستان تهران نوبت دوم

باصاحب امتیازی آقای امیراسکندری در شرف تبدیل وضعیت دفتراز حقیقی به حقوقی میباشدازکسانی که از دفتر مذکور ادعا ویاشکایتی دارنددعوت میگرددبمدت ۲ماه ازتاریخ این آگهی به سازمان هواپیمایی کشوری- دفترنظارت برشرکت های حمل ونقل هوایی امور فرودگاه ها اعلام نماید.

کد۲۹۴

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی فوق‌العاده نوبت اول - انجمن علمی اخلاق پزشکی ایران

بدینوسیله از کلیه اعضای پیوسته انجمن برای حضور در مجمع عمومی عادی فوق‌العاده نوبت اول انجمن که در روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۵/۱۹/۹ ساعت ۱۰ تا ۱۲ بصورت حضوری در آدرس تهران، کارگر شمالی، شهید فرشی مقدم، سازمان نظام پزشکی، سالن دکتر نوربخش تشکیل می‌گردد دعوت بعمل می‌آید.

دستور جلسه:
۱. گزارش مالی خزانه دار انجمن
۲. گزارش بازرس انجمن
۳. گزارش کمیته انتخابات انجمن
۴. سایر امور جاری

کد ۲۹۷

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص نفیس کالای فاخر به شناسه ملی ۱۴۰۱۰۰۰۰۷۹۲ و به شماره ثبت ۶۷۷۲۰

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۴ تصمیمات ذیل اتخاذ شد
آقای محمد حیدر به شماره ملی ۰۰۷۶۱۸۸۴۰۱ به سمت مدیرعامل خارج اعضا
آقای محمدعلی بهشتیان راد به شماره ملی ۱۲۸۷۲۷۷۰۲۰ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره
آقای غلامعباس آئین مهر به شماره ملی ۴۶۵۰۴۳۰۶۰۷ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره
آقای غلامعلی آئین مهر به شماره ملی ۴۶۵۰۴۴۳۶۹۵ به سمت رئیس هیئت مدیره تا ۱۴۰۶/۲/۱۱ انتخاب گردیدند
کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت از با امضاء محمد حیدر همراه با مهر شرکت قابل انجام است

کد۲۷۹

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت هاکان تجارت ایرانیان سهامی خاص در حال تصفیه به شماره ثبت ۶۴۴۸۶۵ شناسه ملی ۱۴۰۱۴۱۳۰۹۶۵ (نوبت دوم)

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت هاکان تجارت ایرانیان سهامی خاص در حال تصفیه به شماره ثبت ۶۴۴۸۶۵ شناسه ملی ۱۴۰۱۴۱۳۰۹۶۵ د ر اجرای ماده ۲۲۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت هاکان تجارت ایرانیان سهامی خاص در حال تصفیه به شماره ثبت ۶۴۴۸۶۵ شناسه ملی ۱۴۰۱۴۱۳۰۹۶۵ که اگهی انحلال آن درصفحه ۳۰ روزنامه رسمی کشور شماره ۲۳۶۱۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۲ درج گردیده است دعوت به عمل می آیدتا ظرف مدت حداکثر شش ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به مدیر تصفیه آقای علیرضا کاکاوند به شماره همراه ۰۹۱۲۱۱۱۴۱۹۳ مستقر در آدرس: استان تهران، شهرستان شمیرانات، بخش مرکزی، شهر تجریش، چیذر، بلوار شهید سید علی اندرزگو، بن بست زمانی، پلاک ۴، طبقه ۴، واحد جنوبی۷ کدپستی: ۱۹۳۷۷۳۶۶۰۵ مراجعه نمایند. بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در مورد هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد مسئولیتی نخواهند داشت.

مدیر تصفیه شرکت هاکان تجارت ایرانیان سهامی خاص – آقای علیرضا کاکاوند

آگهی دعوت از سهامداران جهت تادیه مابقی سرمایه شرکت آرتا رای انرژی (سهامی خاص) به شماره ثبت ۶۵۸۳۱۳ و شناسه ملی ۱۴۰۱۴۷۶۴۷۴۷

FORNAX

بدینوسیله به اطّلاع کلّیه سهامداران شرکت آرتا رای انرژی می‌رساند که طبق مصوّبه هیئت مدیره مورّخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴ و در راستای اجرای ماده ۳۵ لایحه اصلاحی قانون تجارت، مقرّر گردید مبلغ اسمی سهام (تأدیه سرمایه) هر سهم به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شرکت پرداخت گردد.

لذا از کلّیه سهامداران دعوت به عمل می‌آید ظرف مدّت ۹۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی و یا ابلاغ آن، مبلغ مذکور را به حساب شماره ۱۰,۱۳۷۷۶۷۲,۱ بانک قرض الحسنه رسالت شعبه اکباتان به‌نام شرکت آرتا رای انرژی واریز نموده و فیش پرداختی خود را جهت دریافت گواهی تأدیه به دفتر مرکزی شرکت، واقع در: استان تهران، شهرستان تهران،بخش مرکزی، شهر تهران، دانشگاه تهران، خیابان فریمان، بن بست شهید قدرت اله بوجاری صفت، پلاک ۲-، طبقه ۵، واحد ۲۰به کد پستی ۱۴۱۶۸۵۴۵۳۸ تحویل نمایند.

به استناد ماده ۳۶ لایحه اصلاحی قانون تجارت، چنانچه هر یک از سهامداران در زمان مقرّر فوق، اقدام به تأدیه مابقی مبلغ اسمی سهام ننمایند شرکت، سهام نامبردگان را به قیمت کارشناس رسمی دادگستری در بازار عرضه نموده و پس از کسر هزینه‌های مربوطه و برداشت طلب شرکت، مابقی آن را به سهامدار پرداخت می‌نماید.

لیست سهامداران :

ردیف	نام سهامدار	تعداد سهام
۱	شرکت انرژی تابان پویا (سهامی خاص) با شناسه ملی ۱۰۱۰۳۴۱۹۰۱۵	۱
۲	شرکت رهاب پیام گستران (سهامی خاص) با شناسه ملی ۱۰۱۰۳۶۰۱۹۳۰	۶,۰۰۰
۳	شرکت مدیریت انرژی و توسعه طرح های تجدید پذیر فراب (سهامی خاص) با شناسه ملی ۱۰۳۲۰۷۳۴۰۲۳	۵۹,۹۹۸
۴	آقای جعفر رسولی به شماره ملی ۱۲۷۰۰۷۶۳۹۶	۴,۰۰۰
۵	شرکت اندیشه فرتاک امیرکبیر (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۴۰۰۷۵۰۵۶۱۶	۳۰,۰۰۰
۶	شرکت ارزش آفرینان گروه فراب (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۴۰۱۰۹۹۷۵۸۸	۱
جمع		۱۰۰,۰۰۰

مدیرعامل و عضو هیئت مدیره– جعفر رسولی

آگهی تمدید مهلت شرکت در مزایده عمومی فروش ملک

پیرو انتشار آگهی مزایده عمومی فروش ملک اداری متعلق به شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام) واقع در تهران، ملاصدرا، خیابان شیراز جنوبی، بن بست بهار، پلاک ۹ (ساختمان ۵ طبقه)، بدین‌وسیله به اطلاع کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط می‌رساند که مهلت شرکت در مزایده و تحویل پیشنهادهای قیمت تمدید گردید.

متقاضیان محترم می‌توانند جهت بازدید از ملک (با هماهنگی قبلی از طریق شماره تماس ۰۹۱۲۶۲۰۳۳۱۷) و همچنین تحویل پیشنهاد قیمت و مدارک موردنیاز در پاکت‌های دربسته مطابق شرایط اسناد مزایده، حداکثر تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۲۵ به نشانی: تهران، خیابان نلسون ماندلا، کوچه گلخانه، پلاک ۳۶، طبقه چهارم، دبیرخانه شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان مراجعه نموده و رسید دریافت نمایند. بدیهی است به پیشنهادهای خارج از مهلت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد.

برنده مزایده مطابق ضوابط مندرج در اسناد مزایده و پس از طی تشریفات و اخذ تأییدیه‌های لازم تعیین خواهد شد. برنده موظف است ثمن معامله را در مهلت مقرر پرداخت و سایر تعهدات مربوط به انعقاد قرارداد و انتقال سند نیز مطابق قوانین و شرایط مقرر در اسناد مزایده انجام دهد. هزینه‌های قانونی معامله و انتقال سند نیز مطابق قوانین و شرایط مقرر در اسناد مزایده تعیین تکلیف خواهد شد.

جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مزایده به بخش آخرین‌ها، آگهی و مناقصه‌ها وبسایت شرکت به نشانی www.prtdc.ir مراجعه فرمایید.

شرکت توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان (سهامی عام)